



Instrucció 2/2016, de 5 d'abril de 2016, de la direcció general d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, sobre els procediments i criteris d'inspecció que han d'aplicar els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya pel que fa a l'aplicació de la 7a revisió, correcció 5a de gener de 2016, del Manual de Procediment d'Inspecció de les Estacions d'ITV del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

La Instrucció 6/2014, de 30 de juliol de 2014, de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, estableix els procediments i criteris d'inspecció que han d'aplicar els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya quant a l'aplicació de la 7^{ena} revisió, correcció 4^a, de desembre de 2013, del Manual de Procediment d'Inspecció de les Estacions d'ITV del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme (MINETUR).

La publicació per part del MINETUR de la Rev. 7^{ena}, correcció 5, del Manual de Procediment d'Inspecció a les Estacions d'ITV, aplicable a partir de gener de 2016, i l'experiència al llarg de l'any 2015 en l'aplicació de la versió anterior, fa necessari concretar determinats aspectes i actualitzar diversos criteris d'inspecció per a la seva aplicació per part dels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya.

D'acord amb l'article 5.2 del Decret 30/2010 de 2 de març, pel qual s'aprova el reglament de desplegament de la Llei 12/2008, de 31 de juliol, de seguretat industrial i en ús de les atribucions conferides per l'article 14 de la Llei 13/1989, de 14 de desembre, d'organització, procediment i regim jurídic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, en relació a l'article 142 del Decret 63/2015, de 28 d'abril, de reestructuració del Departament d'Empresa i Ocupació, i el Decret 2/2016, de 13 de gener, de creació, denominació i determinació de l'àmbit de competència dels departaments de l'Administració de la Generalitat de Catalunya, es dicta la següent instrucció:

1. Objecte

Aquesta Instrucció té com objectiu establir els procediments i els criteris d'inspecció que han d'aplicar els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya pel que fa a l'aplicació de la Rev. 7^{ena}, correcció 5^a, de novembre de 2015, del Manual de Procediment d'Inspecció de les Estacions d'ITV del MINETUR.

2. Prevalença dels criteris d'inspecció

Aquests criteris d'inspecció són d'aplicació preferent en relació als establerts al Manual del MINETUR i, a la seva vegada, els criteris que es preveuen al Manual prevalen sobre els criteris establerts a les instruccions, circulars i comunicacions anteriors a la present Instrucció, en tot allò en que s'hi oposin, i, per tant, queden sense efecte en aquests punts.

3. Instruccions substituïdes, Instruccions que es deixen sense efecte i Instruccions modificades.

Instruccions substituïdes:

- Instrucció 6/2014, de 30 de juliol de 2014, de la direcció general d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, sobre els procediments i criteris d'inspecció que han d'aplicar els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya quant a l'aplicació de la 7^a revisió, correcció 4^a, del Manual de Procediment d'Inspecció de les Estacions d'ITV del Ministeri d'Indústria, Energia i Turisme.

Instruccions que es deixen sense efecte:

- Instrucció 10/2012, de 23 de juliol, de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, sobre la pauta d'inspecció a seguir pels titulars de les inspecció tècnica de vehicles a Catalunya per a la mesura de l'eficàcia de frens de servei en vehicles de 5.000 a 10.000 kg de massa màxima autoritzada.
Ha deixat de tenir aplicació amb la nova versió del Manual d'Inspecció.
- Instrucció 1/2013, de 14 de gener, de la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial, sobre l'adaptació de les instal·lacions dels titulars de la inspecció tècnica de vehicles a Catalunya per a la mesura de l'eficàcia de frens de servei en vehicles de massa màxima autoritzada superior a 3.500 kg.
Ha deixat de tenir aplicació amb la nova versió del Manual d'Inspecció.

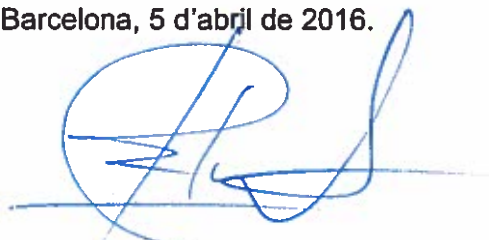
Instruccions i circulars modificades:

- Circular 16/1987 DGSQI sobre instruccions administratives quan a la comprovació del número de bastidor.
- Instrucció 4/2014 de la DGEMSI sobre els tràmits a dur a terme pels titulars de les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles a Catalunya.

4. Aplicació d'aquesta Instrucció.

Els criteris d'inspecció establerts en aquesta instrucció seran d'aplicació en el termini de 30 dies a comptar des de l'endemà de la seva notificació.

Barcelona, 5 d'abril de 2016.



Pere Palacín i Farré
Director General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial



ANNEX A LA INSTRUCCIÓ 2/2016, de 5 d'abril de 2016

Procediments i criteris d'inspecció que han d'aplicar els titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya pel que fa a l'aplicació de la rev. 7a, correcció 5a, del Manual de Procediment d'Inspecció de les Estacions d'ITV del MINETUR

INSPECCIONS PERIODIQUES (Seccions: I, II, III i IV)

Preàmbul

Qualificació de defectes

Defectes lleus

No serà necessària la comprovació dels defectes lleus si el vehicle hagués de tornar a realitzar una segona inspecció per haver-ne estat qualificada com a desfavorable la primera inspecció.

Revisió de les segones inspeccions

L'equipament i el procediment emprat a les 2es inspeccions ha de ser del mateix tipus que els emprats a la primera inspecció (per exemple, la revisió dels pneumàtics no es pot fer fora d'una línia d'inspecció equipada a l'ús).

S'hauran de tornar a inspeccionar tots aquells punts associats al capítol del defecte greu detectat que puguin haver-se vist afectats per la reparació efectuada.

Capítol 1. Identificació (Seccions: I, II, III, IV)

Apartat 1.3.- Plaques de matrícula

En el cas de plaques amb ornaments, signes o caràcters no reglamentaris, contemplats com a defecte greu en el punt 1.3.6, es podrà considerar també l'aplicació del criteri contemplat en el punt 1.3.2, defectes d'estat, amb la qualificació de lleu, quan no afectin a la lectura de les plaques ni a la identificació del vehicle.

Apartat 1.4.- Acreditació de l'assegurança obligatòria

Segons l'article 65, punt 7è, de la Llei 18/2009 sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, les estacions d'ITV requeriran l'acreditació de l'assegurança obligatòria en la inspecció periòdica dels vehicles (a les primeres inspeccions).

Es comprovarà per mitjans telemàtics, la vigència de l'assegurança del vehicle verificant que es troba assegurat en el fitxer informàtic de vehicles assegurats (FIVA), proporcionat per la DGT.

Per a vehicles de fora d'Espanya en circulació amb matrícula definitiva, o si per altre raó no fos possible comprovar aquesta dada via fitxer informàtic es comprovarà la vigència de l'assegurança del vehicle mitjançant del rebut físic amb el justificant de pagament, carta verda o assegurança de frontera.

Quan no sigui possible acreditar l'assegurança del vehicle per cap sistema, s'anotará el defecte 1.4 amb qualificació de LLEU



Capítol 2.- Condicionament exterior, carrosseria i xassís

Apartat 2.2.- Carrosseria i xassís (Secció II)

En el cas de plaques de matricules metàl·liques es considerarà el defecte "3. Existència d'arestes vives o tallants" quan aquestes presentin un perill evident d'interferència (matricula no resguardada) i possibilitat de tall (cantells metàl·lics vius).

Apartat 2.7.- Protecció posterior (Secció I)

S'aplicarà, si s'escau, la Circular 12/86 DGQSI de 27/06/1986, complementària de la Orden del Ministerio de Industria y Energía de 25/03/1983, referent al muntatge del dispositiu antiencastament.

Capítol 3.- Condicionament interior

Apartat 3.2.- Cinturons de seguretat i els seus ancoratges (Secció I)

Els defectes relatius a l'existència de l'airbag en vehicles M1 només poden ser qualificats com a "Greus" (DG) a partir de la data d'obligatorietat de la Directiva de Col·lisió Frontal 96/79/CEE, que per a noves matrícules va ser el 01-10-2003.

En conseqüència, els vehicles matriculats abans d'aquesta data que al passar inspecció presentin un defecte al funcionament de l'airbag se'ls hi qualificarà l'esmentat defecte com a "Lleu" (DL).

Tot i que la Directiva no contempla els vehicles diferents de les categories M1, es considera, per similitud, incloure també els vehicles de la categoria N1 que ho incorporin.

Quan un vehicle es presenti a inspecció amb cinturons de seguretat amb sistema de bloqueig d'inèrcia s'inclourà a l'informe d'inspecció la següent nota: "No s'ha pogut comprovar el funcionament dels cinturons de seguretat per ser aquests d'inèrcia".

Capítol 5.- Emissions contaminants

Apartat. 5.1.- Soroll (Secció II)

Com a criteri general la temperatura normal de funcionament es determinarà prenent la mesura amb un piròmetre o equivalent, segons els casos següents:

- Refrigerats per aigua: 60°C prenent la mesura a la part alta del radiador.
- Refrigerats per aire: 50°C prenent la mesura en el centre de la culata al punt més pròxim a la bugia.

En el cas de no ser accessible el punt de mesura, es considerarà que el vehicle ha arribat a la temperatura normal de funcionament un cop superats 5 minuts amb el motor funcionant a règim de ralenti.



Es considera que la velocitat de gir del motor s'ha estabilitzat quan es troba en un marge de $\pm 7\%$ respecte el valor nominal, en un temps mínim d'un segon.

Les estacions disposaran d'un mínim de dues tecnologies per a la mesura del regim de motor (r.p.m.). En cas que no sigui possible efectuar aquesta mesura es farà ús del comptador de revolucions (r.p.m.) del propi vehicle, si en disposa. Si cap d'aquestes possibilitats és aplicable, s'indicarà a l'informe d'inspecció que no s'ha pogut realitzar la prova però no es donarà la inspecció com a desfavorable per aquest punt.

Es considera que no és possible fer la mesura del règim de motor (r.p.m.) quan el sensor de velocitat del motor no llegeix un senyal amb prou qualitat, o quan no es pot estabilitzar la velocitat dins els marges indicats.

A les proves de soroll es registraran el valor del soroll i les r.p.m. de referència, juntament amb el valor de soroll i el nombre de r.p.m. objectiu de la mesura. A l'informe d'inspecció només es farà constar el valor de soroll resultant i les r.p.m. objectiu de la mesura.

El valor límit del nivell d'emissió sonora s'obté sumant 4 dB(A) al valor que figuri, per aquest ordre, a:

- la documentació del vehicle
- la placa d'identificació del vehicle
- la fitxa d'homologació del vehicle
- les taules de referència a vehicle aturat subministrades pels fabricants

En absència d'aquests valors s'aplicaran els valors límits del Manual.

Apartat 5.3.- Vehicles amb motor d'encesa per compressió (Secció I)

Es considerarà com a valor substancialment superior al valor límit el 50% per sobre del valor màxim permès. Es registrarà i es farà constar a l'informe d'inspecció el valor resultant.

La realització d'aquesta prova es podrà fer amb el motor embragat o desembragat.

Capítol 6.- Frens

Apartat 6.1.- Fre de servei. (Secció I)

Mesura de l'eficàcia de frenat

S'aplicarà la versió 7^a del Manual segons el calendari d'implementació adoptat pel MINETUR.

Les estacions hauran de disposar dels mitjans adients per a sotmetre els vehicles de més de 3.500 kg de MMA amb sistema de frenat purament pneumàtic a la prova de frenat segons el mètode d'extrapolació descrit a la norma ISO 21069-1/2004.

Pel càlcul de l'eficàcia de frenada s'acceptarà el pes obtingut de les cèl·lules de pesatge del frenòmetre o del banc de suspensions. L'exigència metrological de les cèl·lules de pesatge serà la mateixa que l'exigida a les forces de frenada o les indicades a la norma ISO 21069.

Els vehicles ADR cal que portin les preses de pressió per evitar que el vehicle hagi de passar inspecció carregat.

Els semiremolcs sense càrrega i sense presa de pressions que no passin la prova de frenat es rebutjaran i s'anotará al full d'inspecció la anotació: *"no reuneix les condicions per a poder inspeccionar el vehicle"*.

Consideracions envers el tipus de carrega en vehicles de entre 5000 i 10.000 kg de MMA:
En el cas de vehicles de transport col·lectiu de persones, la carrega no podrà ser la pròpia per a la qual esta destinat el vehicle, tot i que hauran de passar inspecció llastrats.

En casos molt concrets, com son els vehicles de transport de mercaderies perilloses (ADR), es determinarà cas a cas el procediment a emprar per aquells vehicles als quals la relació Tara/MMA no sigui prou adient per ala realització de la prova i que no puguin ser llastrats.

Prova de fluctuació de les forces de frenat

No es farà l'assaig de fluctuació de frenat mentre no es disposin d'estudis concloents sobre la relació causa-efecte de la fluctuació de la força de frenat per roda respecte de l'eficàcia de frenat a velocitats properes a les d'homologació.

Apartat 6.1.- Fre de servei (Secció II)

Es podrà referenciar l'eficàcia al valor de la tara més 75 kg.

Quan les condicions inadequades per a la realització de la prova de frenat siguin atribuïbles a un defecte d'estat molt greu del pneumàtic, la prova de frens es qualificarà com a defecte 26, "condicions inadequades per a l'assaig" i defecte Molt Greu. Quan el defecte atribuïble a l'estat del pneumàtic sigui Greu, el defecte 26 "condicions inadequades per a l'assaig" es qualificarà com a defecte Greu.

Mesura del desequilibri de frenada

En motocicletes amb dos rodes a l'eix del davant (d'amplada de via inferior a 450 mm. aproximadament) no es comprovarà el desequilibri degut a la reduïda força de frenat implicada i a la precisió dels frenòmetres.

Capítol 8.- Eixos, rodes, pneumàtics i suspensió

Apartat 8.3.- Pneumàtics (Seccions: I, II, III, IV)

Per pneumàtics de diferent "tipus" s'entendran tant aquells que siguin de "estructura" diferent (radial, diagonal o diagonal cinturada) com els utilitzats per a aplicacions especials (neu, off-road, amb claus, etc.). Aquest és el concepte que s'ha de tenir present a l'aplicació dels criteris del Manual d'Inspecció, juntament amb les recomanacions contingudes a la norma UNE 69003:2000. Així doncs, pneumàtics de diferent dibuix o diferent contrasenya d'homologació no pressuposa que siguin de diferent tipus.

Pel que fa a l'ús de pneumàtics recautxutats aquests hauran de complir els requisits fixats als Reglaments 108 i 109 de Ginebra.

Pel que fa a les característiques dels pneumàtics, i tenint en compte el descrit al mètode i a la definició del defecte 2 del punt 8.3 del "Manual de Procedimiento de Inspección de las Estaciones ITV", s'actuarà de la següent manera:

- Es comprovarà que l'índex de càrrega sigui igual o superior a l'indicat a la targeta ITV del vehicle
- En cas de que l'índex de càrrega no consti a la documentació, es comprovarà que l'índex o índexs de càrrega del pneumàtic suporten les MTMA dels eixos corresponents
- Es comprovarà que el codi de velocitat sigui igual o permeti una velocitat superior al mínim indicat a la targeta ITV del vehicle per aquell tipus de pneumàtic.
- Si la targeta ITV no especifica l'índex de velocitat dels pneumàtics, cal demanar la fitxa reduïda, i si aquesta tampoc no ho especifica, cal aplicar les velocitats màximes contemplades al Manual en funció de la categoria del vehicle.

L'aplicació d'aquest criteri es reflectirà al defecte 8.3.2.

Apartat 8.4.- Suspensió (Secció I)

En el cas que l'inspector tingui sospites o indicis que el sistema de suspensions d'un turisme o d'un derivat de turisme no funciona correctament, l'inspector podrà utilitzar el banc de suspensions per a complementar la inspecció visual de l'estat de la suspensió del vehicle. L'inspector podrà utilitzar el banc de suspensions tant per detectar sorolls sospitosos com comportaments estranys de les suspensions. En el cas que un usuari demani una inspecció parcial de les suspensions d'un turisme, o d'un derivat de turisme, s'utilitzarà sempre el banc de suspensions.

Capítol 9.- Motor i transmissió

Apartat 9.5.- Vehicles que utilitzen gas com a carburant (Seccions: I i IV)

Es realitzarà una inspecció visual dels elements del sistema de gas accessibles, parant especial atenció al seu estat i al tancament de la coberta estanca. Si és necessari, s'accedirà al portamaletes del vehicle i es retiraran les catifes i tapes per accedir als dipòsits i cobertes estanques. En cap cas s'obrirà la coberta estanca.

Documentació addicional a aportar:

- Gas líquid del petroli (GLP)

Es demanarà un "Certificat d'estanquitat i de Correcte Funcionament del Circuit de Gas GLP d'un Vehicle" que podrà ser emès per un taller autoritzat segons el model de l'annex 1. **Aquest certificat haurà de ser emès, com a màxim, dos mesos abans de fer la inspecció periòdica reglamentaria (1ª inspecció).**

Mitjançant inspecció visual es comprovarà, quan sigui possible, la marca d'homologació segons el Reglament CEPE/ONU 67 situada a la placa de característiques dels dipòsits o ampolles d'emmagatzematge i la situada a l'equip de gasificació.

El defecte 20 de l'apartat 9.5 s'entén que també aplica en el cas de vehicles GLP que no disposin del certificat esmentat.



- Gas natural comprimit (GNC)

Es demanarà un certificat d'inspecció del dipòsit ó les ampolles emes per una Entitat d'Inspecció "tipus A" (Segons la norma ISO/IEC 17020 envers els requisits pel funcionament de diferents tipus d'organismes que realitzen inspeccions), que a l'abast de la seva acreditació inclogui la norma UNE 26525. La vigència màxima d'aquest certificat serà de 48 mesos comptats a partir de la data de matriculació del vehicle, de la posada en servei del sistema o de la data de fabricació de les ampolles (la mes restrictiva de les tres).

Es demanarà un certificat d'estanquitat del circuit i del correcte funcionament dels components que haurà d'estar emès per un instal·lador o empresa instal·ladora de gas de categoria A (segons el Reglament de Combustibles Gasosos RD 919/2006) o per un taller expressament autoritzat per:

- a) El fabricant del vehicle, en el cas d'equips instal·lats en origen (inclosos a l'homologació de tipus complet).
- b) Un fabricant d'equips de GNC, en el cas d'equips instal·lats com a reforma (conjunt funcional).

Aquest certificat d'estanquitat **haurà de ser emès, com a màxim, dos mesos abans de fer la inspecció periòdica reglamentaria (1ª inspecció).**

S'arxivarà una còpia d'aquests dos documents.

Mitjançant inspecció visual es comprovarà la marca d'homologació segons el Reglament CEPE/ONU 110 així com, sempre que sigui possible, la data màxima d'utilització situades ambdues sobre els dipòsits o ampolles d'emmagatzematge, les marques d'identificació corresponents i, la marca d'homologació situada a la resta dels equips.

En el cas de sistemes d'adaptació instal·lats mitjançant reforma i homologats com a conjunt o kit funcional per a un vehicle en concret (GLP o GNC) es comprovarà, si s'escau, la placa d'homologació respecte al Reglament 115.

Capítol 10.- Altres

Apartat 10.4. Tacògraf (Secció I)

A la inspecció periòdica no s'exigirà la verificació de l'aparell tacògraf en els casos següents:

- Vehicles obligats a incorporar limitador de velocitat: Quan aportin certificació del fabricant del vehicle indicant que el senyal del limitador no procedeix del tacògraf, i a més l'usuari declari que el tipus de transport que realitza està exempt de la utilització del tacògraf *.
- Vehicles no obligats a incorporar limitador de velocitat: Quan l'usuari declari que el tipus de transport que realitza està exempt de la utilització del tacògraf *.

Nota (*): Transports exempts de la utilització del tacògraf: Són els inclosos en l'article 3 del Reglament (CE) 561/2006 o en l'article 2 del RD 640/2007

En aquets casos s'haurà d'anotar la següent llegenda en l'apartat d'observacions de l'informe d'Inspecció:

“Información para los agentes de tráfico: No se ha comprobado el tacógrafo por indicación del usuario. Esta inspección solo es válida si el vehículo está exento reglamentariamente del uso del tacógrafo”.

En el cas de tacògraf digitals:

En el cas de tacògrafs digitals es comprovarà que les dades indicades a la placa d'instal·lació del tacògraf corresponen amb les reflectides al document “Impressió de dades tècniques” (T[☞]☞) tal i com s'estableix a l'apartat 10.4 Secció I del Manual.

Quan les dades consignades a la placa d'instal·lació no es corresponguin amb les de la impressió, es qualificarà la inspecció periòdica com a desfavorable per “*Datos contenidos en la placa de montaje incorrectos*” (defecte 10.4.3), i l'estació ITV aportarà a aquesta Subdirecció General de Seguretat Industrial una fotografia de la placa d'instal·lació del tacògraf i l'original de la impressió de dades tècniques.

Apartat 10.5. Limitador de velocitat (Secció I)

Per a poder estar exempt a la inspecció periòdica de la comprovació del limitador de velocitat (article 7, apartat c) del RD 1417/2005) caldrà que el propietari aporti declaració responsable tot indicant que el vehicle es destina exclusivament al servei públic en àrees urbanes.

En aquets casos s'haurà d'anotar la següent llegenda en l'apartat d'observacions de l'informe d'Inspecció:

“Información para los agentes de tráfico: No se ha comprobado el limitador de velocidad por indicar el propietario que se dedica exclusivamente al servicio público en áreas urbanas. Esta inspección solo es válida si el vehículo está exento reglamentariamente del uso del limitador de velocidad”.

Vehicles dedicats al circ o fires recreatives (Secció I)

Els vehicles dedicats al circ o fires recreatives que no estiguin especialment adaptats per a aquestes activitats se'ls pot assignar la caducitat corresponent a l'apartat L) del RD 711/2006 sempre que el vehicle sigui propietat d'una empresa de circ o similar (el titular del Permís de Circulació haurà de coincidir amb el que figuri a l'I.A.E. o bé a l'Acta Censal de l'Activitat (ACA) on consti que la seva activitat és la de circo i fires i, per aquest motiu, estigui exempt de la utilització del tacògraf i/o de targeta de transport).

En aquests casos, es reflectirà en l'apartat d'observacions de l'informe d'inspecció, a més de la nota relativa a la no verificació del tacògraf, la següent:

“Información para los agentes de tráfico: Periodicidad según apartado L) del RD 711/2006 por declarar el titular que se utiliza exclusivamente para circo o ferias recreativas ambulantes. No apto para el transporte de mercancías”.

Vehicles amb taxímetre (Secció I)



La revisió periòdica del vehicle s'ha de considerar independent de la verificació metrològica de l'aparell taxímetre. A la revisió periòdica del vehicle es qualificarà com a defecte lleu el fet que la targeta de verificació metrològica del taxímetre estigui caducada ó existeixin símptomes evidents de que no superaria favorablement una inspecció metrològica (trencament de precintes, manca de mòdul, entre altres.). Al full d'inspecció s'anotarà que el vehicle no pot dedicar-se al transport públic de viatgers mentre aquest no hagi superat favorablement la verificació del taxímetre.

Inspecció dels comptaquilòmetres en els vehicles taxis (Secció I)

No existeix cap normativa que obligui a la inspecció dels comptaquilòmetres en els vehicles del servei del taxi en municipis de menys de 5.000 habitants. Tampoc existeix un criteri de rebuig dels comptaquilòmetres.

Només s'inspeccionarien de forma voluntària i a requeriment dels ajuntaments, anotant les desviacions.

Prova de pressió en vehicles cisterna dedicats al transport de matèries pulverulentes (Secció I)

Es comprovarà, mitjançant el certificat corresponent, que el vehicle està al corrent de la prova de pressió reglamentària segons el RAP, en cas contrari es qualificarà aquesta mancança com a defecte lleu (10.12).

Secció III "Inspecció de vehicles agrícoles"

Es d'aplicació la instrucció DGEMSI 3/2015 de 25 de juny de 2015 sobre el procediment administratiu per a l'expedició de duplicats de targetes ITV, l'establiment dels criteris de qualificació de defectes i els sistemes de frenada en els vehicles agrícoles per a la seva aplicació pels titulars de les estacions d'inspecció tècnica de vehicles a Catalunya.

Al llarg del període transitori previst a aquesta, i que es va iniciar l'1 de juliol del 2015, també serà d'aplicació, quan s'escaigui, la Instrucció SIE 02/2009 de la SIE de 29 de gener de 2009.

- No són admissibles les electrovàlvules als sistemes de frenada dels vehicles donat que no suposen un sistema de fre graduable i continu.
- Quan es faci un duplicat de la targeta ITV emesa per agricultura (anterior al RD 2140), les MMR que figurin en ella es traslladaran a l'apartat de "Observacions".

ALTRES CRITERIS RELATIUS A LES INSPECCIONS PERIODIQUES

Tarifa aplicable a les segones inspeccions de vehicles inspeccionats en primera inspecció fora de Catalunya

Les segones inspeccions realitzades abans dels dos mesos posteriors a la primera inspecció es tractaran com a segona inspecció a tots els efectes: revisió dels defectes detectats i cobrament de la tarifa establerta per a les segones inspeccions.

Validacions mitjançant enganxines a les revisions periòdiques i digitalització dels fulls d'inspecció



Cal garantir que la validació de la inspecció la fa la persona amb signatura autoritzada. Als informes digitals d'inspecció no caldrà incorporar la signatura de l'usuari.

Turisme i vehicles mixtes adaptables

Caducitat: s'aplicarà la que li correspongui per classificació al vehicle. Per a poder aplicar la periodicitat com a turisme caldrà el canvi de classificació a turisme.

Tarifa: D'acord amb l'Ordre de tarifes vigent (IUE/361/2008), quan correspongui, s'aplicarà la tarifa prevista al Capítol 1, art.1.1d) (derivats de turisme i vehicles mixtos adaptables sense caràcter comercial o no destinats al transport de mercaderies).

Inspeccions periòdiques fora de les estacions d'ITV (Vehicles especials)

Prèvia comunicació a l'interventor de l'estació, els tècnics de l'estació ITV es podran desplaçar al domicili de l'interessat per a fer **les inspeccions periòdiques reglamentaries dels vehicles compresos a l'article 5.4 del RD 2042/1994 que, per les seves dimensions i pes, no puguin accedir a les estacions d'ITV.** El titular del vehicle aportarà al moment de la inspecció una certificació de revisió i bon estat dels elements de direcció, suspensió, frenada i, si s'escau, de les connexions entre els components del conjunt, emesa per un taller de la branca mecànica degudament inscrit al RASIC. La certificació esmentada identificarà el taller, el vehicle o conjunt de vehicles i la data de revisió.

Inspecció de trens turístics o "carrilets"

Aquests vehicles especials hauran de realitzar una inspecció periòdica en una estació d'ITV. Aquells que, per les seves característiques, no puguin accedir a les estacions d'ITV podran realitzar-la, prèvia sol·licitud, fora de l'estació, amb les condicions establertes per aquest tipus d'inspeccions.

En atenció a les seves característiques, que els fa similars als vehicles destinats al transport públic o privat de persones, la validesa inicial de la Targeta ITV serà d'un any, renovable per períodes iguals fins als cinc anys d'antiguitat, i a partir d'aquesta data el període serà semestral.

En la mesura del possible, i tenint en compte les excepcions aplicades en matricular el vehicle, s'aplicarà la secció I del Manual.

Matriculacions anòmales

En cas de consulta s'adreçarà a l'usuari a l'Administració que inicialment va emetre la targeta ITV per tal que aquesta determini si la targeta va ser o no correctament emesa.

En la revisió periòdica es seguirà el manual de procediment d'inspecció com a qualsevol altre vehicle.

Segells de concessionaris dels fabricants de vehicles en targetes ITV

Amb ocasió d'alguna anotació per reforma o diligència caldrà fer una nova targeta ITV per tal d'eliminar el segell.

Inspecció Tècnica periòdica dels vehicles no catalogats com a històrics o de col·lecció i considerats antics o clàssics esportius no utilitzats com a vehicles d'ús laboral, comercial o industrial



- 1) Es considerarà com a vehicles antics tots aquells fabricats abans del 31.12.45,- que corresponen a les categories antics, veterans, vintage i post-vintage segons la FIVA. Aquest concepte també engloba els vehicles catalogats com històrics i com de col·lecció segons RD 1247/95.
- 2) Es considerarà com a vehicles clàssics esportius els fabricats entre el l'01.01.46 i el 31.12.70, que corresponen a les categories post-guerra i "F" segons la FIVA. Aquest concepte també engloba els vehicles catalogats com a històrics i de col·lecció segons el RD 1247/95.
- 3) En la inspecció periòdica dels vehicles abans definits, es comprovarà el manteniment de les condicions tècniques de disseny i d'exigència administrativa vigents fins a la data de la seva fabricació i que van donar lloc a la seva posada en circulació.
- 4) Els controls d'estat mecànic dels elements de la transmissió, suspensió i direcció en aquests vehicles s'efectuarà manualment i amb especial cura, descartant l'ús de mètodes vibratoris o de moviment induït. En l'assaig de frenada es tindrà en compte que hi ha vehicles antics que disposen de frenada d'inèrcia.
- 5) Els vehicles que, no disposant d'una resolució de catalogació com a vehicles històrics segons RD 1247/95, vulguin ser considerats com antics o clàssics esportius als efectes d'aquesta Instrucció, hauran de presentar una certificació emesa per un club d'automòbils antics on consti la seva categoria des del punt de vista de la conservació i una declaració del titular tot indicant que no són utilitzats com a vehicles d'ús laboral, comercial o industrial.

Pels vehicles catalogats com a històrics les condicions d'inspecció seran les reconegudes a la resolució de catalogació com a VH i reflectides a la seva targeta ITV.

Vehicles policials

Els vehicles policials incorporen normalment determinades modificacions/adaptacions i elements (dispositius electrònics al quadre de comandament (tablier), defenses, llums, senyals lluminoses i acústiques, modificació dels seients del darrere, incorporació de mampares, absència de cinturons de seguretat, manetes a les portes, modificacions a la carrosseria, etc.) necessaris per fer-los aptes/adaptar-los a les seves funcions. Aquestes modificacions però, fan que els criteris continguts al "Manual d'inspecció d'estacions d'ITV" emprat a la inspecció periòdica dels vehicles dedicats al transport de mercaderies o de persones, no els hi puguin ser aplicables íntegrament.

Per altra banda, l'article 2.2 del RD 711/2006 preveu que la inspecció periòdica dels vehicles que pertanyin als cossos policials de les CCAA "pugui ser realitzada pels propis organismes encarregats del seu manteniment i utilització".

Així doncs, cas que aquests vehicles, degut a una manca d'infraestructura tècnica o altra circumstància, no puguin ser inspeccionats pel seu Òrgan Tècnic, podran utilitzar les estacions de la xarxa d'ITV de la Generalitat per a efectuar la seva revisió periòdica d'acord amb el següent procediment:

- 1) Aquest procediment és aplicable als vehicles que pertanyin al cossos policials i que estiguin especialment adaptats a tasques de vigilància i seguretat i així ho justifiquin.

2) L'acreditació com a vehicles adaptats es farà mitjançant un certificat unitari emès pel responsable tècnic del cos policial que certifiqui que el vehicle es destina a tasques de vigilància i seguretat, i que esta especialment adaptat per a aquestes funcions, tot relacionant l'equipament específic. Així, aportarà, quan s'escaigui, la següent documentació:

- Certificat del responsable policial de l'organisme corresponent indicant que el vehicle es destina a tasques de vigilància i seguretat, i que esta especialment adaptat per a aquestes funcions, tot relacionant l'equipament específic.
- Certificat d'instal·lació / homologació dels diferents elements / dispositius, emes pel taller / carrosser.

La responsabilitat del muntatge recau sobre l'empresa que realitza la instal·lació i el cos policial es fa responsable del seu correcte manteniment i utilització.

3) Un cop identificat el vehicle, l'estació d'ITV incorporarà a la targeta ITV com a diligència administrativa l'anotació "*Vehicle adscrit a la policia de ...la Generalitat-Mossos d'Esquadra (PG-ME) / Municipal de Vehicle adaptat a tasques de vigilància i seguretat*".

4) La inspecció periòdica, quan correspongui, s'efectuarà sobre els elements bàsics de seguretat (suspensió, direcció, frens i emissions) d'acord amb els criteris establerts al Manual d'Inspecció. L'abast de la inspecció es reflectirà a l'informe corresponent amb indicació expressa dels apartats/elements no verificats per formar part de l'equipament policial específic (equipament interior, enllumenat, llums, condicionament exterior, etc.).

Inspecció extraordinària de vehicles accidentats

Es realitzarà a instàncies de l'autoritat competent en matèria de trànsit.

S'obrirà un expedient i es sol·licitarà:

- Targeta ITV del vehicle.
- Permís de circulació del vehicle (excepte quan hagi estat retirat per l'Autoritat competent). Una fotocòpia s'incorporarà a l'expedient.
- Requeriment de l'autoritat competent de passar inspecció (Comunicat de la PPT en el que s'estableix la necessitat de passar inspecció tècnica segons RD 2042/94 art. 6º.5.)
- Acta d'intervenció del "Permís de Circulació".
- Certificat del taller de reparació (degudament inscrit al RASIC), on es descriguin les reparacions efectuades així com que els elements essencials del sistema de direcció, suspensió, transmissió o frenat afectats, o el del bastidor o estructura autoportant en els punts d'ancoratge d'aquests òrgans, es troben en bon estat.
- Relació detallada on s'especifiquin tots i cadascun dels elements essencials de seguretat abans esmentats que han estat reparats o substituïts.

Es realitzarà la inspecció ITV i a més es realitzarà la inspecció visual de les zones del vehicle que poden haver estat afectades per l'accident, segons el document del taller.

La següent diligència (amb segell de color vermell) juntament amb el núm. d'informe d'inspecció i el període de validesa que correspongui, s'ha de fer constar a la casella



d'inspeccions que correspongui de la targeta ITV, independentment de la data d'inspecció:
"Vehicle inspeccionat d'acord amb el que preveu el RD 2042/1994, art. 6.5"

Aquesta diligència s'anotará també a l'apartat d'observacions de l'Informe d'inspecció.

Sempre que es demani un duplicat de la tarja d'inspecció d'ITV d'aquests vehicles es farà constar aquesta diligència a l'apartat "observacions". Amb aquesta finalitat es trametrà còpia de les targetes ITV afectades per a la seva incorporació a l'arxiu del Servei d'Automòbils o a les Delegacions Territorials del departament.

Els controls respecte a l'estat dels elements essencials de seguretat afectats s'efectuarà amb el mateix grau d'exigència que a les inspeccions periòdiques.

Pels vehicles accidentats en transport prèviament a la seva matriculació cal fer una inspecció de seguretat. A la TITV es posará la nota *"Vehículo accidentado en transporte previo a su matriculación..."*.

Inspecció de vehicles no matriculats amb TITV

En el cas que es presenti a inspecció un vehicle no matriculat amb targeta ITV, es procedirà a realitzar una inspecció de seguretat amb aplicació de la normativa a data de la inspecció i s'emetrà el corresponent informe amb l'observació:

"En la inspección realizada NO se ha comprobado el cumplimiento de los actos reglamentarios exigidos para poder matricular el vehículo".

En cap cas es realitzarà cap anotació sobre la targeta ITV o es farà un "duplicat" de la targeta ITV. Tampoc s'assignarà caducitat a la inspecció.

INSPECCIONS NO PERIODIQUES (Secció V)

0. Introducció

S'aplicarà la secció V del Manual tot atenent a les indicacions específiques següents:

- "Nota informativa quant a l'aplicació del RD 750/2010 relatiu a l'homologació de vehicles a motor i els seus remolcs i del RD 866/2010 pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles" com els "Criteris per a l'aplicació del RD 866/2010 pel qual es regula la tramitació de les reformes de vehicles" (14-01-2011).
- Instrucció SIE/2009/4, d'aplicació a tots els mecanismes muntats en vehicles i subjectes a la Directiva de Màquines (01-04-2009).

Inspeccions de seguretat

La inspecció de seguretat consisteix en la realització d'una inspecció tècnica completa, amb el mateix abast que una inspecció periòdica reglamentaria, tot i que sense assignar una caducitat (llevat les inspeccions de seguretat en revisions prèvies a la matriculació, si s'escau).

Aquestes revisions de seguretat, amb la tarifa que figuri a l'Ordre de tarifes corresponent, es faran servir, si s'escau, en revisions prèvies a la matriculació, canvis de destinació,



reformes, duplicats, vehicles procedents de subhasta, etc., o bé quan les sol·licitin els usuaris amb caràcter voluntari.

1. Reformes de vehicles

En el cas de que per tramitar la reforma sigui necessari un projecte i un certificat de final d'obra, i que aquests documents es presentin sense el visat d'un col·legi professional, el signant del projecte haurà de proporcionar un document de declaració de competència tècnica. Aquesta declaració podrà ser una declaració responsable genèrica, s'aportarà a cada estació d'ITV i tindrà una validesa d'un any. (veure model a l'annex 3).

1.2 Format del número de bastidor reencunyament

En el cas de reencunyaments autoritzats per la Generalitat de Catalunya, el SAMP assignarà com a nou número de bastidor el número que figura a la TITV del vehicle (antic) afegint, després de l'últim dígit del número de bastidor original, la lletra R i el número 1, indicatiu del seu primer retroquetatge. Cas que el vehicle s'hagi de reencunyar varies vegades l'afegit serà, seqüencialment: R2, R3, etc.

2.2 Modificació o substitució d'elements d'alimentació de combustible (incorporació de GLP o GNC)

Els requeriments documentals i les comprovacions a efectuar a la tramitació de la reforma seran les mateixes que les exigides per aquests vehicles a la revisió periòdica ordinària (reflectits a l'apartat 9.5 d'aquesta instrucció).

Tant l'informe de conformitat com el certificat de taller, a banda d'indicar la marca, model i número d'homologació del conjunt (si existeix), hauran d'incloure una relació de tots els components que identifiquen i defineixen l'equip instal·lat, identificats per la seva marca o nom del fabricant, model i número d'homologació. A l'annex 2 figura un model de certificat de taller.

El elements que cal identificar i que defineixen el tipus de sistema d'acord el ECE R-115 i/o conjunt funcional per equips de gas son:

- 1- Unitat electrònica de control.
- 2- Reductor / Gasificador.
- 3- Sistema d'injecció
- 4- Dipòsit de gas

En el cas de sistemes d'adaptació instal·lats mitjançant reforma i homologats com a conjunt o kit funcional per a un vehicle en concret (GLP o GNC) es comprovarà, si s'escau, la placa d'homologació respecte al Reglament 115.

8.1 i 8.2 Disminució o augment de places de seient en autobusos

Es considera com a suficient l'aportació de l'informe de conformitat amb totes les especificacions tècniques (plànol, etc.) necessàries per a la identificació biunívoca del muntatge realitzat.



9.1 Llums de treball

Tal com diu el Manual No es consideraran reforma. Tot i així, aquestes llums no es podran fer servir en circulació i hauran d'estar amagades i respectar el reglament de condicionament exterior.

10. Dispositius d'acoblament (enganxalls)

Càlcul de la MMR

La fórmula que s'ha d'aplicar a les legalitzacions dels dispositius d'acoblament es la que figura al Reglament 55, sense afegir la càrrega vertical d'un remolc d'eix central (S).

S'ha de calcular sempre la MMR.

Desinstal·lació

No caldrà demanar el certificat de taller per a la desinstal·lació d'enganxalls en el cas que s'inspeccioni el vehicle.

11.1 Turismes amb aparell taxímetre. Reguisits d'instal·lació:

Les estacions d'Inspecció Tècnica de Vehicles que estiguin acreditades i designades com a Organismes autoritzats de Verificació Metrologica d'aparells taxímetres, hauran de portar a terme les seves tasques de verificació metrològica d'aparells taxímetres a aquells vehicles de servei d'autotaxi d'acord amb l'eslabert a l'annex IV de l'Ordre ITC/3709/2006, de 22 de novembre, per la qual es regula el control metrològic de l'Estat sobre els aparells taxímetres, i, concretament:

- Es comprovarà que el sistema de pressa de senyal taquimètrica dels vehicles de servei d'autotaxi estigui d'acord amb les especificacions dels fabricants dels vehicles o del seus representants legals establerts.
- Es comprovarà que la instal·lació dels aparells taxímetres dels vehicles de servei d'autotaxi, des de la pressa de de senyal taquimètrica fins els mòduls repetidors de tarifes múltiples, així com la correcta ubicació de l'aparell taxímetre estigui d'acord amb les especificacions dels fabricants dels vehicles o del seus representants legals establerts.

11.1 Autoturismes

La llei 19/2003 del Taxi regula a Catalunya el transport de viatgers amb vehicles de fins a 9 places. Aquesta disposició estableix que aquesta activitat requereix intervenció administrativa, i per tant, l'obtenció prèvia d'una llicència (municipal -àmbit urbà- o del Departament de Transports de la G de C -àmbit interurbà-).

Per altre banda, s'ha afegit a l'annex II del RGV l'apartat "D" on es defineixen els serveis al que es destinen els vehicles. En ell figura la definició (04) de Taxi com a "vehicle adscrit al servei públic de viatgers en vehicle turisme" (Al punt (02) d'aquest annex II s'equipara erròniament "Alquiler sin conductor" a "Autoturismo" quan aquests conceptes estan regulats per disposicions diferents).

No s'han modificat en canvi el criteris d'utilització del mateix annex II quan a Taxi (40) i a Autoturisme (42), definició aquesta en desús ja que les classificacions de l'article 2 del RD 763/1979 "por el que se aprueba el reglamento nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transporte en automóviles ligeros" van ser unificades



en una única (la de "auto-taxi") pel RD 1211/1990 (Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, que va suprimir les classes B i C).

Davant aquestes contradiccions cal doncs aclarir el següent:

- La disposició a aplicar a aquest tipus de transports que transcorren íntegrament dins el territori de Catalunya es la llei 19/2003 del Taxi. Així, la denominació a emprar en aquests tipus de vehicles serà sempre la de "Turisme taxi" (10.40), tot indicant a l'apartat "Observacions" de la targeta ITV la llegenda: "Amb / Sense Taxímetre, d'acord amb la Llei 19/2003 del Taxi".
- La denominació "Autoturisme", tot i ser vigent, es obsoleta i en tot cas aquests vehicles venen regulats pel RD 763/1979, pel qual s'aprova el "Reglamento nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transportes en automóviles ligeros" i les seves successives modificacions.
- Els vehicles de "lloguer amb conductor" venen regulats per la "Orden de 30 de julio de 1998 por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres", aprovat pel RD 1211/1990, de 28 de setembre en matèria de "Arrendamiento de vehículos con conductor" (BOE 192/1998 de 12-08-1998, pàg. 27466) 1998/44937".

11.1 Vehicles d'acompanyament d'autoescola

El canvi d'us s'annotarà a la targeta ITV amb la següent diligència:

"Vehiculo de acompañamiento de autoescuela. Sin modificaciones. Clasificación del vehículo: XX05".

11.1 Canvi de categoria de remolcs O2 a O1

Mentre el Ministeri no indiqui el contrari, es tractarà com a reforma per canvi de categoria (anotació a la mateixa TITV), tot conservant la matrícula.

11.1 Vehicles agrícoles: canvi d'agrícola a obres i serveis

No es considera una reforma el canvi de vehicle agrícola a obres i serveis de tractors agrícoles sense matricular.

Quan s'escaigui, el canvi de servei s'annotarà mitjançant diligència a la TITV.

11.2 Reducció de la MMA

Sempre que es realitzi dins el marge de MMA corresponents a la categoria del vehicle de que es tracti es considerarà com una reforma administrativa i no caldrà l'informe de conformitat. Quan la reducció superi aquests marge (canvi de categoria), es tractarà segons indica el Manual (amb informe de conformitat).

11.5 Vehicles de competició

L'anotació a fer a la TITV serà:

“Vehículo de competición. No apto para circular por las vías públicas. Su circulación queda restringida a los trayectos y en las condiciones expresamente autorizados por la autoridad competente en materia de tráfico”.

A continuació cal assenyalar els incompliments del RGV que presenti el vehicle (p.e. Vehículo sin luces de freno, intermitentes ni catadióptricos, etc).

Còpia paper de la TITV:

S'admetrà la còpia paper emesa per Trànsit sense necessitat d'emetre cap duplicat. Aquesta còpia en paper emesa per la DGT (*) té els mateixos efectes i funcions que les emeses per les estacions d'ITV i en ella s'hauran de consignar les inspeccions periòdiques i les reformes que es facin al vehicle. A l'hora que es fa la reforma, s'anotará al portal de l'ITICI i s'enviarà còpia pdf al Servei d'Automòbils.

Nota (*): A aquesta còpia paper hi figura la matrícula, la data d'expedició i no figura cap data límit pel que fa a la seva validesa, per la qual cosa és vàlida per a circular (punt 4 de la Instrucció 14/V-104 de la DGT, pàg. 31).

El titular del vehicle podrà demanar un duplicat per pèrdua a les estacions d'ITV les quals faran un duplicat en paper timbrat seguint el procediment habitual (demanant antecedents), prèvia inspecció del vehicle si s'escau.

Tallers ubicats a l'EEE

Quan el taller rau fora de l'estat espanyol és necessari i suficient que, a banda del certificat de taller, s'aporti una certificació emesa per un organisme oficial del seu país tot indicant que el taller es troba legalment inscrit en aquell país i per aquella activitat.

Tramitació de reformes en vehicles amb matrícula de l'exèrcit o de la DGP

Donades les peculiaritats que poden presentar aquests vehicles i la competència dels Ministeris corresponents per a establir el regim d'autoritzacions de circulació i les característiques tècniques d'aquests vehicles es considera que, en principi, no es poden tramitar de manera ordinària reformes en aquests vehicles (Disp. Final 2ª del RGV).

Per a poder fer-ho cal una sol·licitud expressa i directa de l'autoritat corresponent. En tot cas, els criteris a aplicar sempre seran els reflectits al Manual d'inspecció d'ITV i al Manual de reformes.

Duplicats de TITV de vehicles precintats

Aquests vehicles no estan autoritzats a circular per la qual cosa no s'emetran duplicats fins que Transit així ho indiqui (en aquests casos Transit no emet permisos de circulació ni provisionals ni definitius). Formalment el vehicle es troba precintat encara que físicament no ho estigui.

Duplicats de TITV de vehicles embargats

Els duplicats de vehicles embargats s'emetran normalment.

2. Inspeccions prèvies a la matriculació

La mesura de l'eficàcia de frenada es farà d'acord amb la versió 6ª Manual d'Inspecció.

A les inspeccions prèvies a la matriculació, i al moment de la inspecció, es trauran dos facsímils del número de bastidor. Un s'enganxarà a la còpia lliurada a aquesta DG pel seu arxiu i l'altre romandrà a l'expedient de l'estació. En el cas de realitzar fotografies com a mètode alternatiu, el VIN ha de ser llegible i la imatge ha de tenir un sistema de verificació de l'escala.

Registres a les inspeccions no periòdiques

Als registres primaris de les inspeccions no periòdiques hi figuraran sempre la signatura, la data i l'estació (més les observacions que calguin). Aquestes inspeccions són sempre unitàries (vehicle a vehicle).

Comprovació de dimensions.

Quan es tracti de vehicles homologats de tipus complert, acabats en origen, es comprovarà com a mínim: la distància entre eixos, la llargada total, l'amplada de vies, el voladís posterior i l'alçada. Si aquestes es troben dins les toleràncies es podran acceptar com a vàlides la resta de mesures facilitades pel fabricant.

Quan, en vehicles homologats de tipus complert, no s'apreciïn reformes o modificacions (a banda de l'equipament opcional) **es prendrà com a MOM la nominal i s'anotarà a "Observacions" la Tara real comprovada a la inspecció** (en vehicles de la categoria L la MOM es correspon amb la Tara del vehicle). Aquesta Tara haurà de garantir però una carrega útil mínima com per a poder assumir el passatge assignat al vehicle.

Vehicles elèctrics

Als vehicles objecte de subvenció inclosos al RD 648/2011 se'ls hi anotarà a l'apartat "Observacions" de la TITV les característiques que s'indiquen a la circular del Ministeri de data 11-07-2011 i la seva descripció.

Aquesta anotació però es farà a sol·licitud de l'interessat (voluntària) i requerirà de l'aportació d'un certificat del fabricant quan el vehicle no disposi de COC o no inclogui les dades necessàries.

Un cop informat l'usuari de l'existència del RD 648/2011, no es condicionarà l'emissió de la TITV a l'aportació del certificat.

Anotacions a la TITV posteriors a l'emissió per part de l'estació ITV (nº DUA)

En vehicles no matriculats, ningú que no sigui l'estació d'ITV emissora pot fer anotacions a la targeta ITV amb posterioritat a la seva expedició per a la matriculació.

En cas de trobar-ne casos com aquest l'estació podrà emetre un duplicat d'acord amb l'original tot retenint la targeta manipulada i denunciant aquest fet a l'autoritat competent.

Tercera llum de frenada en vehicles N1 amb caixa tancada

Obligatòria en prèvies a la matriculació i reformes amb actes reglamentaris actualitzats.

Enganxalls en vehicles matriculats procedents de l'EEE

Prèviament a la seva matriculació a Espanya, i en vehicles ja matriculats a l'EEE, podran legalitzar-se els enganxalls muntats en origen si:

- Si apareix al CoC i es veu que és original
- Si no apareix al CoC però si a la contrasenya d'homologació de tipus i es justifica la seva correcta instal·lació.



Canvis de residència

Cal demanar document justificatiu del canvi de residència: DUA, certificat del consolat corresponent o certificat de la policia segons els casos. Quan no sigui possible, es demanarà una declaració responsable del titular del vehicle tot indicant que li són aplicables les exempcions previstes per tractar-se d'un canvi de residència (incorporar text en la sol·licitud). A aquesta declaració figurarà el nom del titular, el seu numero d'identificació personal o similar i la seva signatura.

Càlcul dels CVF en vehicles procedents de l'EEE

Quan al COC només manquin els CVF, No es demanarà un certificat específic per aquest fet. Es farà el càlcul de la potència fiscal segons la fórmula corresponent, i quan les dades aportades no siguin suficients, es farà una aproximació considerant que el diàmetre del pistó és igual al seu recorregut.

Ciclomotors amb matricula municipal

No s'emetraran documentacions de ciclomotors amb matricula municipal. El termini per a poder fer el canvi a matricula ordinària va concloure legalment el 26-01-2002 (Disposició transitòria 4ª del RD 2822/1998, RGV). Aquests vehicles s'hauran de derivar, si s'escau, com a vehicles històrics.

Vehicles procedents d'organismes públics (cossos policials), amb matricula pròpia

- Els vehicles es tractaran com a vehicles matriculats procedents de l'EEE.
 - Caldrà aportar d'un certificat del cap de la unitat a la que hagi estat adscrit el vehicle, identificant-lo per la marca, model i número VIN, tot indicant la seva adscripció al cos i la data de posada en servei.
 - Caldrà aportar la targeta ITV original del vehicle.
 - A l'apartat "Observacions" de la TITV es posarà la següent llegenda:
 - o "Contraseña de homologación: e_ *_ / _ * _ _ _"
 - o "Vehículo procedente del EEE"
 - o "Vehículo procedente del (*). Fecha de puesta en Servicio: dd/mm/aaaa".
- (*) p.e. *Cuerpo Nacional de Policía*, Amb lletra sencera.

Cas que el vehicle tingui assignada una matricula ordinària a Trànsit, es farà constar aquesta a la casella corresponent.

Inspeccions fora de l'estació d'ITV de prèvies a la matriculació

En el locals dels fabricants o importadors es podran realitzar, prèvia sol·licitud de l'interessat, aquelles inspeccions no periòdiques que no requereixin la utilització de maquinaria pròpia de l'estació d'ITV. El sol·licitant haurà de disposar a les seves instal·lacions d'una bàscula pesa-eixos amb capacitat suficient pels vehicles a inspeccionar, verificada metrològicament i complint amb els mateixos requisits que les bàscules de les estacions ITV.

Es considera que a les següents inspeccions no és necessària la inspecció del vehicle per línia:

Inspecció prèvia a la matriculació de vehicles nous (sense matricular i sense haver estat posats en circulació) homologats de tipus complet, independentment del seu país d'origen i del tipus de documentació aportada (tret dels casos de vehicles accidentats o que demanin inspecció amb més d'un any des de la seva fabricació).



Un cop efectuada la inspecció, el Director de l'Estació realitzarà els corresponents informes d'inspecció per a cada vehicle, anotant, si s'escau, els defectes detectats.

Les visites a aquests fabricants o importadors es comunicaran al Servei d'Automòbils o al SSTT corresponent amb una antelació mínima de 72 hores, amb indicació expressa de la quantitat de vehicles, el tipus d'inspecció, la data i l'hora prevista d'inspecció.

SOL·LICITUD DE SERVEIS QUE GENERIN O MODIFIQUIN LA TITV

Caldrà la sol·licitud formal del titular del vehicle per a tots els serveis que suposin la generació o modificació de la targeta ITV del vehicle, incloent els duplicats. Quan de la documentació aportada no es pugui deduir quin es l'actual titular del vehicle (p.e. en vehicles d'intercanvi intracomunitari) el sol·licitant haurà d'aportar declaració responsable de ser el seu legal propietari.

En el cas de que el sol·licitant sigui diferent al titular del vehicle, o que el titular del vehicle no sigui una persona física, es demanarà l'autorització formal del titular segons el model de l'annex 4 o 5.



**ANNEX 1 (GLP)
 CERTIFICAT D'ESTANQUITAT I DE CORRECTE FUNCIONAMENT DEL CIRCUIT
 DE GAS GLP D'UN VEHICLE**

En/Na, expressament autoritzat/da per l'empresa
, domiciliada a,
 província de....., carrer, núm. telèfon
, dedicada a l'activitat de, amb núm. de registre industrial

CERTIFICA

Que la instal·lació de GLP del vehicle no ha sofert cap modificació respecte la que es va legalitzar inicialment, i que la esmentada empresa ha verificat la estanquitat del circuit de gas GLP i ha comprovat el correcte funcionament de tots els seus components instal·lats en el vehicle marca....., tipus, variant, denominació comercial, matrícula i núm. de bastidor, d'acord amb:

- La Instrucció 2/2016 DGEMSI de la Generalitat de Catalunya.
- La normativa vigent en matèria d'equips de gas GLP per a vehicles automòbils.
- Les normes del fabricant del vehicle aplicables als equips de gas GLP.
- El manual de manteniment del fabricant del sistema de gas

Equip de GLP muntat:	GLP
Marca:	
Model:	
Núm. d'homologació del conjunt (si aplica):	
Núm. d'homologació dels components:	
Dipòsit:	
Multivàlvula:	
Vaporitzador – Regulador:	
Filtre:	
Injectors:	
Canalitzacions i unions:	
.....	
.....	

..... a d de

Signatura i segell

Signat:



**ANNEX 1 (GNC)
 CERTIFICAT D'ESTANQUITAT I DE CORRECTE FUNCIONAMENT DEL CIRCUIT
 DE GAS GNC D'UN VEHICLE**

En/Na: (1), expressament autoritzat/da per
 l'empresa, domiciliada a
, província de, carrer
, núm. telèfon, dedicada a l'activitat de
, amb núm. de registre industrial

CERTIFICA

Que la instal·lació de GNC del vehicle no ha sofert cap modificació respecte la que es va legalitzar inicialment, i que la esmentada empresa ha verificat la estanquitat del circuit de gas GNC i ha comprovat el correcte funcionament de tots els seus components instal·lats en el vehicle marca....., tipus, variant, denominació comercial, matrícula i núm. de bastidor, d'acord amb:

- La Instrucció 2/2016 DGEMSI de la Generalitat de Catalunya.
- La normativa vigent en matèria d'equips de gas GNC per a vehicles automòbils.
- Les normes del fabricant del vehicle aplicables als equips de gas GNC.
- El manual de manteniment del fabricant del sistema de gas

Equip de GNC muntat:	GNC
Marca:	
Model:	
Núm. d'homologació del conjunt (si aplica):	
Núm. d'homologació dels components:	
Dipòsit:	
Multivàlvula:	
Vaporitzador – Regulador:	
Filtre:	
Injectors:	
Canalitzacions i unions:	
.....	
.....	

..... a d de

Signatura i segell

Signat:

Nota (1): Instal·lador o empresa instal·ladora de gas de categoria A (segons el Reglament de Combustibles Gasosos RD 919/2006) o un taller expressament autoritzat per:

- a) El fabricant del vehicle, en el cas d'equips instal·lats en origen (inclosos a l'homologació de tipus complet).
- b) Un fabricant d'equips de GNC, en el cas d'equips instal·lats com a reforma (conjunt funcional).



ANNEX 2

CERTIFICAT DEL TALLER INSTAL·LADOR DE GLP/GNC

En/Na....., expressament autoritzat/da per l'empresa/taller domiciliada a província de, carrer, núm. telèfon, dedicada a l'activitat de, amb núm. de registre industrial

CERTIFICA

Que la esmentada empresa ha realitzat la/es reforma/es consistent en: i assumeix la responsabilitat de la seva execució sobre el vehicle marca, tipus, variant, denominació comercial, matrícula y núm. de bastidor, d'acord amb:

- La normativa vigent en matèria de reformes de vehicles.
- Les normes del fabricant del vehicle i les del fabricant de l'equipament instal·lat.
- L'informe nº del Servei Tècnic de Reformes..... de data.....

OBSERVACIONS: (1)

Equip de GLP/GNC muntat			
Marca	Model	Núm. homologació	
Components de l'equip			
Component	Marca / Fabricant	Model	Núm. homologació

- Compleix amb el previst a l'article 6 del Reglament General de Vehicles
- Compleix amb l'article 5 del Real Decret 1457/1986, modificat pel Real Decret 455/2010

..... a d de

Firma i segell

Signat.:

(1) S'especificarà la identificació dels equips o sistemes modificats de la mateixa manera que l'Informe de Conformitat i/o el Projecte Tècnic.

ANNEX 3

DECLARACIÓ DE COMPETÈNCIA TÈCNICA

En/Na amb NIF declaro sota la meva
responsabilitat que disposo de la següent titulació:
..... emesa per (centre)
..... i que d'acord amb ella tinc la suficient capacitat
i competència per a la signatura de projectes / documents tècnics de vehicles i que
assumeixo la responsabilitat que es deriva d'aquesta actuació professional.

Així mateix declaro sota la meva responsabilitat que no estic inhabilitat per aquesta tasca i
em comprometo a no emetre cap document en cas de ser-ho.

El tècnic titulat:

Signat a [població], el de de

Nota: Aquesta declaració s'aportarà a cada estació d'ITV i tindrà una validesa d'un any.



ANNEX 4

SOL·LICITUD DE SERVEI PER PART DEL NO TITULAR DEL VEHICLE

En/Na, amb DNI titular del vehicle amb matrícula o (en el cas de no disposar de matricula) núm. de bastidor

Autoritza a en/na amb DNI per a que, en nom meu, pugui sol·licitar davant l'estació ITV les següents actuacions:

-
-
-
-
-

El titular del vehicle

La persona autoritzada

Signat a [població], el de de

ANNEX 5

**SOL·LICITUD DE SERVEI SOBRE UN VEHICLE LA TITULARITAT DEL QUAL NO
CORRESPON A UNA PERSONA FÍSICA**

En/Na, amb DNI, com a (càrrec)
..... de l'empresa es reconeix amb la
capacitat legal per sol·licitar en nom d'aquesta les actuacions que es detallen tot seguit
sobre el vehicle marca:, amb matrícula o (en el cas de no
disposar de matricula) núm. de bastidor la titularitat del qual
correspon a:

Organització:

Adreça:.....
.....

NIF:

Actuacions que se sol·liciten a l'estació ITV:

.....
.....
.....
.....
.....

La persona física sol·licitant

Signat a [població], el de de