

2º RALLY DE CENTENARIOS

El Burgo de Osma 8-10 Junio 2024



www.feva.es

II Encuentro nacional de vehículos
fabricados hasta 1924

FEDERACIÓN
ESPAÑOLA
VEHÍCULOS
ANTIGUOS



ÍNDICE

Saluda	3
Participantes	9
Programa	49
Rutometro	52
Turismo	73
Reglamento	84
Menús	93



Como Presidente de la Diputación de Soria es un placer dar de nuevo la bienvenida a nuestra tierra a los amigos de la Federación Española de Vehículos Antiguos.

Un lugar tan extenso e intenso como lleno de oportunidades diferentes, entre las que está que ustedes puedan disfrutar rodando a lo largo y ancho de unos paisajes verdes mantenidos por la tradición agrícola durante generaciones.

Una Soria que se mantiene pura para ofrecer lo mejor de sí misma a todos aquellos que nos visitáis.

Una Soria en la que Antonio Machado dijo caminante no hay camino sino camino al andar. Y será un placer ver andando, rodando por los caminos de Soria estos vehículos tan especiales.

En Soria, a 27 de mayo de 2024.



Para cualquier aficionado es un privilegio poder contemplar joyas mecánicas con un siglo a sus espaldas que lucen en todo su esplendor.

Para mí, como vicepresidente de la Diputación y aficionado al motor, es un orgullo tenerlos en nuestras carreteras.

También desde el puesto de Diputado de Cultura es un auténtico honor albergar una de las mejores colecciones que se pueden reunir de patrimonio industrial en perfecto orden de marcha. Un patrimonio muchas veces denostado por las instituciones y que tenemos la obligación de dignificar preservar y conservar.

Será un placer acompañaros en esta aventura soriana, del II Rally de Centenarios.

En Soria, a 27 de mayo de 2024.





Ilmo. Ayuntamiento de El Burgo de Osma - Ciudad de Osma

En primer lugar me gustaría mandar un afectuoso saludo a los miembros de la Federación Española de Vehículos Antiguos, así como mostrar mi agradecimiento por el hecho de que hayan pensado nuevamente en El Burgo de Osma como lugar de celebración del II Rallye Centenario FEVA del 8 al 10 de junio de 2024.

Hace dos años también tuvimos el placer de contar en nuestra localidad con el I Rallye Centenario FEVA, disfrutando de esas verdaderas joyas sobre ruedas.

Reitero nuestro agradecimiento a FEVA por poder volver a contar con este acontecimiento y con esos preciosos vehículos centenarios por las calles de El Burgo de Osma - Ciudad de Osma.

Sed Bienvenidos,

Fdo.: Antonio Pardo Capilla
Alcalde de El Burgo de Osma - Ciudad de Osma

Raúl Aranda

Presidente de la Federación Española de Vehículos Antiguos

Saluda

A todos los participantes, con motivo del segundo Rally de Centenarios organizado por la FEVA los días 8 a 10 de junio de 2024. Junto con sus magníficos vehículos sois los verdaderos protagonistas del evento y de esta manera dar a conocer y promover la conservación de importante patrimonio cultural que representan.

Mención especial hago de los vehículos más antiguos, que encuentran aquí la oportunidad de rodar con libertad y agradezco a sus custodios el esfuerzo de mantenerlos en orden de marcha para disfrute de todos.

Así mismo, quiero destacar a aquellos que dentro de sus familias promueven esta sana afición porque son nuestros hijos y nietos los principales garantes de futuro de nuestras colecciones.

Por último, agradezco el soporte prestado por las instituciones colaboradoras, en particular, Excelentísimos ayuntamientos de El Burgo de Osma, Berlanga de Duero, la Dirección General de Tráfico, Agrupación de tráfico de la Guardia Civil, Puesto de la Guardia Civil de El Burgo de Osma. Sin su implicación y apoyo el evento no podría realizarse.

A todos vosotros, gracias.



Enrique Castells Fernández

Director de la Comisión de Eventos y de Motocicletas

Saluda

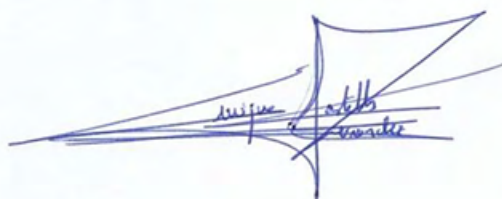
Desde las comisiones que tengo el honor de dirigir, queremos agradecer a todos vuestra participación en este **"II RALLY DE LOS CENTENARIOS, FEVA 2024"** qué, como ya empieza a ser tradición, se celebra los años pares con base en la bella localidad soriana de EL BURGO DE OSMA.

Somos conscientes de la dificultad y sacrificio que entraña el poder desplazar vuestros vehículos hasta esta localidad para participar en el evento, por lo cual reiteramos nuestro agradecimiento por vuestra presencia.

También agradecer a las autoridades locales, particularmente a la Diputación de Soria y a los Ayuntamientos de El Burgo de Osma y de Berlanga de Duero, su siempre predisposición a facilitar la celebración de este tipo de acontecimientos. También a la Guardia Civil y a la policía municipal de El Burgo de Osma, siempre dispuestos a colaborar y facilitarnos las cosas, por su esfuerzo para la no fácil tarea de regular y ordenar el paso del Rally. Y no queremos olvidar el agradecer su trabajo a todos los voluntarios que, sacrificando su tiempo y su ocio, se esfuerzan a que este evento pueda desarrollarse.

Aprovechamos para reconocer y poner en valor el trabajo que la FEVA está realizando para **"PROMOVER, PROTEGER Y PRESERVAR"** nuestro patrimonio motorizado, impulsando en este caso, que los vehículos más antiguos, los cuales apenas tienen ocasión de poder rodar por no haber casi pruebas específicas para ellos, puedan retornar a la circulación. Máxime por unas rutas como las seleccionada, de poca pendiente y plena visibilidad, además de escaso tráfico, lo cual hace el escenario idóneo para poder disfrutar de la conducción de este tipo de mecánicas.

Deseamos que disfrutéis de unos días de plena satisfacción, recorriendo los bellos parajes de esta tierra y sus monumentales villas.







ROLLS-ROYCE

Modelo:	20HP Barker Tourer
Cilindrada:	3.125 cc
Nº de cilindros:	6
Forma de carrocería:	Torpedo
Color:	Aluminio
Año de fabricación:	1923
Club:	Real Automóvil Club Al Andalus

PARTICIPANTES

Piloto:	Ralph Bunger
Copiloto:	



DELAGE

Modelo:	DI 2ª Serie
Cilindrada:	2.000 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Torpedo
Color:	Granate/Negro
Año de fabricación:	1924
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Fernando Pruñonosa Reverter
Copiloto:	Felisa Sanz Maroto



DELAHAYE

Modelo:	Tipo 87
Cilindrada:	1.882 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Coupé Chaffeur Ladaulet
Color:	Verde/Negro
Año de fabricación:	1916
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Alexis Llavería Almacellas
Copiloto:	Nuria Ariño Gutiérrez



CHEVROLET

Modelo:	H-4 Baby Grand
Cilindrada:	2.800 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Touring Car
Color:	Amarillo crema/Negro
Año de fabricación:	1914
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Antonio Castillo Quiles
Copiloto:	Esperanza Díaz Nieto



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	2.896 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Negro
Año de fabricación:	1911
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Vicente Ramos Torla
Copiloto:	Francisco Renau Ramos



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	2.892 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Speedster
Color:	Amarillo
Año de fabricación:	1912
Club:	Club Ford T de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Miguel Garcia Ortiz
Copiloto:	



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	3.240 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Negro
Año de fabricación:	1924
Club:	Antic Motor Club Castellón

PARTICIPANTES

Piloto:	Juan Bta. Segarra Serraga
Copiloto:	María Concepción Banderas Chavarren



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	2.896 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Negro
Año de fabricación:	1914
Club:	Club Vehículos Históricos de Ciudad Real

PARTICIPANTES

Piloto:	Antonio Vich del Prestamo
Copiloto:	Pedro Mesas Riballo



FIAT

Modelo:	501
Cilindrada:	1.460 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Torpedo
Color:	Verde/Negro
Año de fabricación:	1924
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Gabriel Ferragut Fiol
Copiloto:	Magdalena Miralles Cerda



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	2.880 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Touring Car
Color:	Negro
Año de fabricación:	1915
Club:	Burgalés Vehículos Históricos

PARTICIPANTES

Piloto:	José Antonio Mena Lopez
Copiloto:	Mercedes González Blanco



BUICK

Modelo:	24-35
Cilindrada:	2.850 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Roadster
Color:	Verde/Negro
Año de fabricación:	1924
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Manel Álvarez Soto
Copiloto:	María Álvarez Gómez



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	2.900 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Touring Car
Color:	Negro
Año de fabricación:	1913
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Juan Félix Cid Cobeña
Copiloto:	Alejandra Cid Salvachua



BUICK

Modelo:	Six
Cilindrada:	3.687 cc
Nº de cilindros:	6
Forma de carrocería:	Touring Car
Color:	Gris/Negro
Año de fabricación:	1916
Club:	Laurel de Baco

PARTICIPANTES

Piloto:	Jesús Navas Mateos
Copiloto:	Mercedes Mata Galgo



HISPANO SUIZA

Modelo:	HP 16T-30
Cilindrada:	2.952cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Torpedo
Color:	Crema
Año de fabricación:	1917
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Antonio Ruíz Fernández-Huerga
Copiloto:	María Cristina Llorente Pérez



HISPANO SUIZA

Modelo:	H6B
Cilindrada:	7.000 cc
Nº de cilindros:	6
Forma de carrocería:	Torpedo
Color:	Amarillo
Año de fabricación:	1922
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Juan Antonio Tapia Manso
Copiloto:	Belén Molleda Conde



TRIUMPH

Modelo:	P
Cilindrada:	454 cc
Nº de cilindros:	1
Forma de carrocería:	
Color:	Gris/Verde
Año de fabricación:	1924
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Joan Josep Escura Goa
Copiloto:	



OVERLAND

Modelo:	85
Cilindrada:	3.000 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Landulet Coupe Chaffeur
Color:	Granate/Verde
Año de fabricación:	1917
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Vicente Pavía Utrilla
Copiloto:	Laura Pavía Plans



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	3.000 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Touring Car
Color:	Negro
Año de fabricación:	1917
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Vicente Pavía Plans
Copiloto:	Javier Pavía Plans



FIAT

Modelo:	501
Cilindrada:	1.500 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Cabrio
Color:	Verde/Negro
Año de fabricación:	1923
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Francisco Carrión Cárdenas
Copiloto:	Javier Martínez



OVERLAND

Modelo:	69T
Cilindrada:	3.258 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Amarillo/Negro
Año de fabricación:	1913
Club:	Galga Cars Club

PARTICIPANTES

Piloto:	Francisco Carlos Muntaner Mataix
Copiloto:	Juan José Giménez Conejero



CADILLAC

Modelo:	57
Cilindrada:	5.152 cc
Nº de cilindros:	8
Forma de carrocería:	Roadster
Color:	Negro
Año de fabricación:	1918
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Jose Ramón Fernández Fernández
Copiloto:	María Belén Ballesteros Rodríguez



CADILLAC

Modelo:	Thirty
Cilindrada:	3.957 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Touring Car
Color:	Amarillo
Año de fabricación:	1910
Club:	Club de Históricos de Segovia

PARTICIPANTES

Piloto:	Francisco Núñez Fernández
Copiloto:	María del Carmen Fresneda García



FORD

Modelo:	T Runabout
Cilindrada:	3.240 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Negro
Año de fabricación:	1914
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	José Angel Pereda
Copiloto:	Concepción Ramiro García



MERCEDES

Modelo:	Knight 16/45
Cilindrada:	4.200 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Coupe de Ville
Color:	Crema/Negro
Año de fabricación:	1914
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Francisco Javier Serrano Fernández
Copiloto:	María Luisa Irurzun Ipiens



HUPMOBILE

Modelo:	20
Cilindrada:	1.835 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Granate
Año de fabricación:	1909
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Enrique Gómez Erustes
Copiloto:	Manuel Barragán Pinos



CITROEN

Modelo:	5HP
Cilindrada:	850 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Cabrio
Color:	Amarillo/Negro
Año de fabricación:	1924
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Pedro Moriyón Díez-Canedo
Copiloto:	Teresa Lozano



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	2.896 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Negro
Año de fabricación:	1915
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Charo García Silgo
Copiloto:	Belén Soto



RENAULT

Modelo:	Type G- Freres Brillantcourt
Cilindrada:	864 cc
Nº de cilindros:	1
Forma de carrocería:	Phaeton
Color:	Rojo
Año de fabricación:	1902
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	César Pau Alentorn
Copiloto:	Quim Martí



FORD

Modelo:	T
Cilindrada:	2.900 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Touring Car
Color:	Negro
Año de fabricación:	1922
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Carla Martí Soler
Copiloto:	Meritxell Pau Roig



HUSQVARNA

Modelo:	Model 180 A
Cilindrada:	550 cc
Nº de cilindros:	2
Forma de carrocería:	
Color:	Negro/Turquesa
Año de fabricación:	1924
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	José María Zubizarreta
Copiloto:	



MOTOSACOCHE

Modelo:	2C 10C
Cilindrada:	500 cc
Nº de cilindros:	2
Forma de carrocería:	
Color:	Ocre
Año de fabricación:	1924
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Sylvie Oteiza Erviti
Copiloto:	



BSA

Modelo:	H
Cilindrada:	557 cc
Nº de cilindros:	1
Forma de carrocería:	Con sidecar
Color:	Verde/Crema
Año de fabricación:	1914
Club:	Motor Club Pistón

PARTICIPANTES

Piloto:	Julián Sesma Garcia
Copiloto:	Maria del Carmen Peláez Saldamando



BRUSH

Modelo:	Runabout
Cilindrada:	811 cc
Nº de cilindros:	1
Forma de carrocería:	Runabout
Color:	Verde
Año de fabricación:	1907
Club:	Veteran Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Enrique Castells Fernández
Copiloto:	



HISPANO SUIZA

Modelo:	H6B
Cilindrada:	7.000 cc
Nº de cilindros:	6
Forma de carrocería:	Coupé
Color:	Granate
Año de fabricación:	1924
Club:	Club Hispano Suiza de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Ramón Montero Verdú
Copiloto:	Antonia Romero Simón



RENAULT

Modelo:	NN
Cilindrada:	1.000 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Torpedo
Color:	Rojo/Negro
Año de fabricación:	1924
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Carlos Quintana Benito
Copiloto:	



HISPANO SUIZA

Modelo:	H6B Boulogne
Cilindrada:	8.000 cc
Nº de cilindros:	6
Forma de carrocería:	Convertible
Color:	Azul/Negro
Año de fabricación:	1923
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Carlos Polo Prieto
Copiloto:	Dolores De La Iglesia



BUGATTI

Modelo:	TYPE 35
Cilindrada:	2.260 cc
Nº de cilindros:	8
Forma de carrocería:	Competición
Color:	Azul
Año de fabricación:	1924
Club:	

PARTICIPANTES

Piloto:	Juan Quintano Heilpern
Copiloto:	Hernán Quintano Bujan



SUNBEAM

Modelo:	Coupé de L'Auto
Cilindrada:	3.000 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Competición
Color:	Negro
Año de fabricación:	1912
Club:	Veteran Car Club de España

PARTICIPANTES

Piloto:	Raúl Aranda Martín
Copiloto:	Catalina Aranda Fernández Sordo



RENAULT

Modelo:	R10
Cilindrada:	1.108 cc
Nº de cilindros:	4
Forma de carrocería:	Berlina
Color:	Verde/Blanco
Año de fabricación:	1966
Club:	Parque Guardia Civil

PARTICIPANTES

Piloto:
Copiloto:



II RALLY DE LOS CENTENARIOS. FEVA 2024.

Programa

VIERNES 7 DE JUNIO:

De 14:00 a 21:00. La mesa de la organización estará situada en la Plaza de Toros de El Burgo de Osma. Los vehículos, una vez firmada por sus pilotos la hoja oficial de inscripción y recogidas las acreditaciones, el reglamento (el cual es de obligado conocimiento por todos los participantes) y el dorsal, quedarán estacionados en el parque cerrado que es el interior de la propia plaza de toros. Se indicará a los participantes donde podrán dejar los remolques aparcados, emplazamiento situado en la zona del polígono comercial a los pies de la carretera SO-160, frente al hotel Río Ucero. Es un parking sin vigilancia, con lo cual se recomienda dejar el remolque con seguro en el enganche o atado.

SÁBADO 8 DE JUNIO:

A las 9:00: salida de los vehículos del parque cerrado, bajando por la calle Mayor y aparcando los mismos en la plaza de la Catedral de El Burgo de Osma. Discurso de bienvenida a los participantes por las autoridades locales y por los organizadores del evento.

De 10:00 a 10:30: banderazo de salida de los participantes por la puerta de San Miguel, en intervalos de unos 10-15 segundos, siguiendo la ruta marcada por la organización, hasta el Monasterio de la Vid (provincia de Burgos). Hay una ruta extra para aquellos vehículos más rápidos que lo deseen y quieran visitar el pueblo de Peñaranda de Duero. A las 14:00 deben estar todos los vehículos aparcados en la campa del monasterio situado detrás del mismo.

De 14:00 a 15:30: comida en el Monasterio de la Vid.

A las 15:30: salida de los participantes por la misma ruta de ida, con destino final la plaza de la catedral de El Burgo de Osma. Todo participante está obligado a dejar su vehículo en este emplazamiento, habilitado al efecto y estar disponible para atender las consultas de los comisarios del concurso.

De 19:00 a 20:30: concurso de elegancia y exhibición de vehículos y ocupantes, ataviados con indumentaria acorde a la edad del vehículo, circulando cada concursante con su vehículo en un corto trazado que irá desde la plaza de la Catedral hasta la mesa del jurado situada frente a la plaza Mayor del Ayuntamiento de El Burgo de Osma y, tras una breve parada, continuación del mismo hasta el parque cerrado sito en la Plaza de Toros. Se ruega seguir las instrucciones de salida de la organización y no arrancar los vehículos antes de que les sea indicado, para evitar calentamientos.

De 21:00: cierre del parque cerrado y cena en el hotel Castilla Termal de El Burgo de Osma y entrega de trofeos.

DOMINGO 9 DE JUNIO:

A las 9:45: salida del parque cerrado hasta la plaza de la catedral de nuevo. A las 10:30 salida de los participantes con destino Berlanga de Duero por la ruta marcada por la organización, aparcando los vehículos en la plaza situada al pie del palacio de los Marqueses. Se recomienda la visita a la colegiata y al palacio de los Marqueses.

De 14:00 a 15:30: comida de los participantes en la carpa situada a los pies del castillo del Restaurante Casa Vallecas.

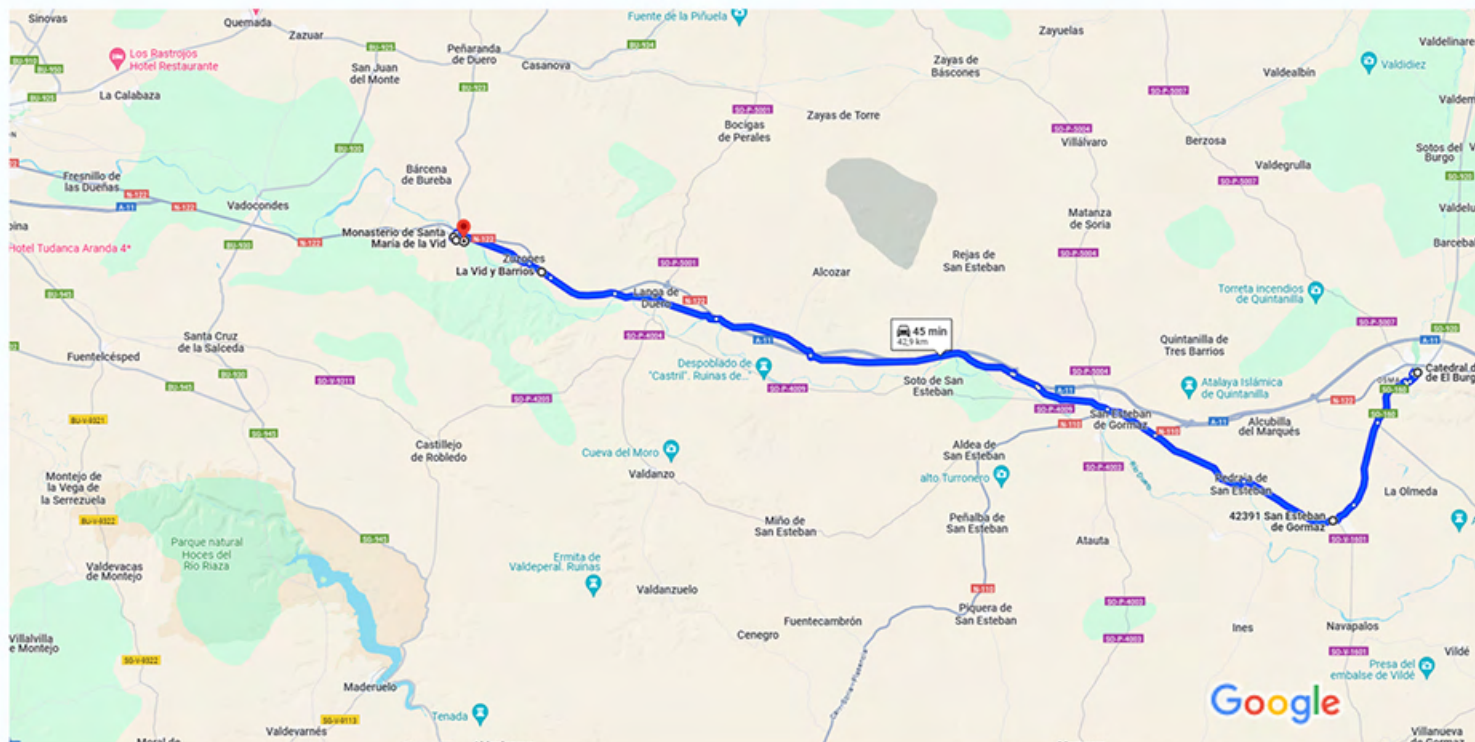
A las 15:30: retorno a El Burgo de Osma. Para aquellos participantes que se queden hasta el lunes y lo deseen, en el camino de regreso, visita al castillo de Gormaz, la fortaleza árabe más grande de Europa, con una increíble vista a 45 km a la redonda. Hay acceso asfaltado hasta el castillo, pero indicar que es en cuesta. Una vez de regreso a El Burgo de Osma, los vehículos que se quedan, aparkan de nuevo en el parque cerrado de la Plaza de Toros.

LUNES 10 DE JUNIO:

A las 10:00: salida de la Plaza de Toros con destino al castillo de Calatañazor, aparcamiento en la plaza y visita al pueblo.

A las 12:30: regreso a El Burgo de Osma, dejando los coches en la Plaza de Toros, y comiendo en la plaza Mayor, en el restaurante Capitol.





Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional 2 km

Catedral de la Asunción de El Burgo de Osma
Pl. San Pedro, 2, 42300 El Burgo de Osma, Soria

Toma C. Brasilia y C. Palafox hacia Ctra. Rasa-Osma/SO-160.

3 min (850 m)

- ↑ 1. Dirígete hacia el noroeste por Pl. San Pedro
44 m
- ↑ 2. Continúa recto hacia C. Brasilia
170 m
- ↶ 3. Gira a la izquierda hacia Prol. P.º del Carmen
140 m
- ↷ 4. Gira a la derecha hacia C. Palafox
270 m
- ↗ 5. Gira ligeramente a la derecha hacia C. Daniel García Moral
130 m
- ↷ 6. Gira a la derecha hacia C. San José Obrero
85 m

Conduce hasta C. Finca Rasa en La Rasa.

6 min (6,1 km)

- ↶ 7. Gira a la izquierda en la 1.ª bocacalle hacia Ctra. Rasa-Osma/SO-160

[Continúa hacia SO-160](#)

53

2,0 km

- ↩ 7. Gira a la izquierda en la 1.ª bocacalle hacia Ctra. Rasa-Osma/SO-160 6 min (6,1 km)
- i Continúa hacia SO-160
- 2,0 km
- ↑ 8. Continúa recto 3,1 km
- ↗ 9. Continúa por C. Finca Rasa 1,0 km

8 min (6,9 km)

San Esteban de Gormaz
42391, Soria

Toma C. Carretera, Av. Valladolid, N-122 y C. Real hasta tu destino en La Vid y Barrios.

- 29 min (31,3 km)
- ↑ 10. Dirígete hacia el oeste 3,7 km
- ↑ 11. Continúa por C. Carretera 3,8 km
- ↖ 12. Gira ligeramente a la izquierda hacia Carr. Soria - Plasencia/N-110 (indicaciones para San Esteban de Gormaz/Segovia) 2,0 km
- ↑ 13. Continúa por Av. Valladolid 2,7 km
- ↑ 14. Continúa recto 84 m
- ↖ 15. Gira ligeramente a la izquierda hacia N-122 1,0 km
- ⤵ 16. En la rotonda, toma la tercera salida 190 m
- ↗ 17. Continúa por N-122 7,6 km
- ⤵ 18. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por N-122 3,9 km
- ↑ 19. Continúa por C. Real 3,9 km
- ↗ 20. Incorporate a N-122 por el ramal en dirección Aranda de Duero/Valladolid 2,5 km

- ↗ 21. Gira ligeramente a la derecha
- i El destino está a la derecha.

30 min (31,7 km)

La Vid y Barrios

09491, Burgos

- ↑ 22. Dirígete hacia el norte

17 m
- ↶ 23. Gira a la izquierda.

110 m
- ↶ 24. Gira a la izquierda.

450 m
- ↷ 25. Gira ligeramente a la izquierda hacia C. Aranda

i

El destino está a la izquierda.

200 m

2 min (750 m)

C. Vallejuelo, 19

09491 Zuzones, Burgos

- ↑ 26. Dirígete hacia el oeste por C. Aranda

2,7 km
- ↷ 27. Gira a la derecha hacia N-122

110 m
- ↑ 28. Continúa por BU-923

6,7 km
- ↷ 29. Gira a la derecha hacia C. la Cava/BU-925

i

Continúa hacia BU-925

i

El destino está a la izquierda.

500 m

10 min (10,1 km)

BU-925

09410 Peñaranda de Duero, Burgos

- ↑ 30. Dirígete hacia el este por BU-925

17 m
- ↶ 31. Gira a la izquierda hacia BU-923

850 m
- ↶ 32. Gira a la izquierda.

350 m
- ↑ 33. Continúa recto

55
150 m

← 34. Gira a la izquierda.
 El destino está a la derecha.

130 m

3 min (1,5 km)

Aparcamiento Castillo
09410 Peñaranda de Duero, Burgos

Toma C. La Ladera hacia C. la Cava/BU-925 en Peñaranda de Duero.

3 min (800 m)

↑ 35. Dirígete hacia el nordeste

130 m

↘ 36. Gira a la derecha

58 m

↘ 37. Gira a la derecha

270 m

↑ 38. Continúa por C. La Ladera

150 m

↘ 39. Gira a la derecha

27 m

↘ 40. Gira a la derecha hacia C. Vallejo

38 m

↘ 41. Gira a la derecha hacia C. Real

27 m

← 42. Gira a la izquierda hacia C. Virgen de la O

96 m

Sigue por BU-923 hasta Cam. Real en La Vid y Barrios.

8 min (7,2 km)

↘ 43. Gira a la derecha hacia C. la Cava/BU-925

160 m

← 44. Gira a la izquierda hacia C. del Río/BU-923
 Continúa hacia BU-923

6,7 km

↑ 45. Continúa por N-122

300 m

Conduce hasta tu destino.

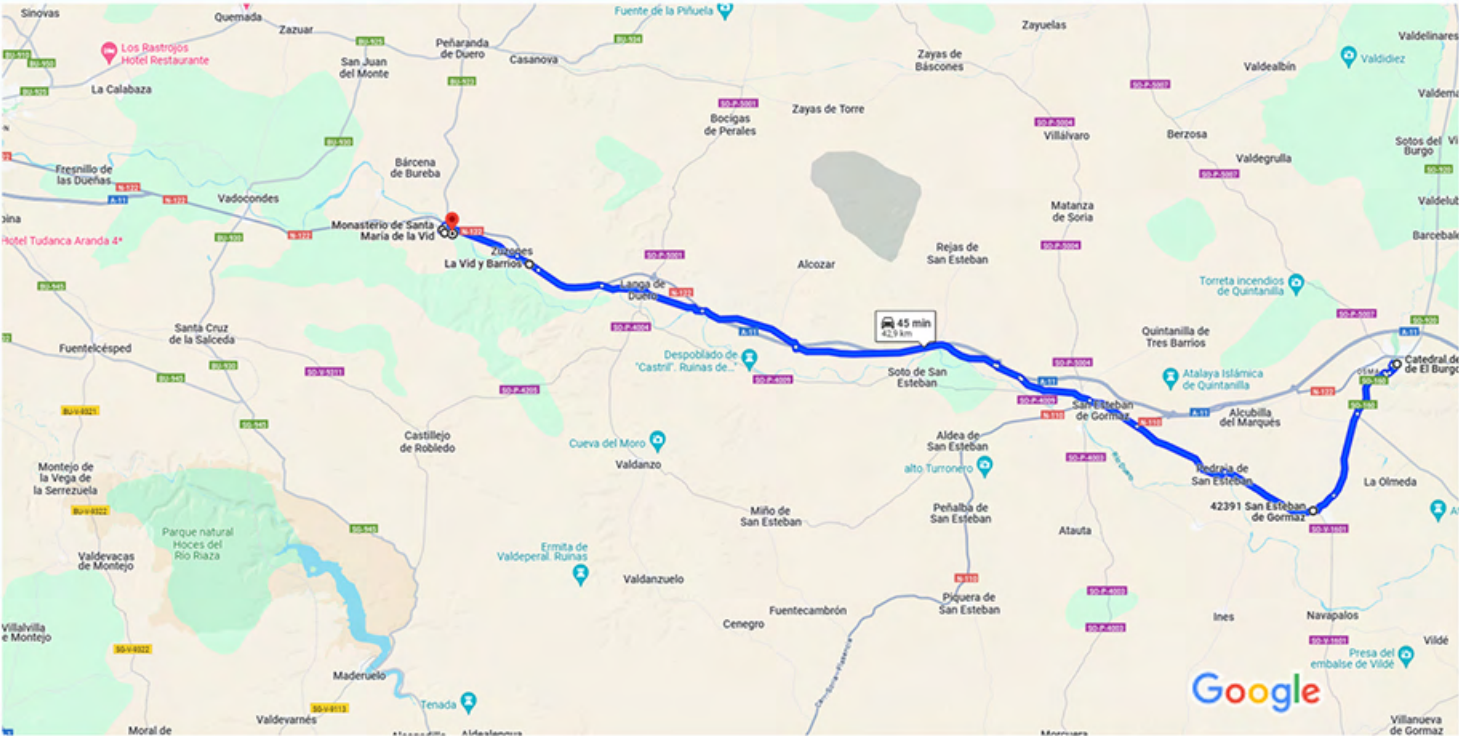
2 min (550 m)

⤵ 46. En la rotonda, toma la segunda salida en dirección Cam. Real

93 m

← 47. Gira a la izquierda.

450 m



Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional 2 km

Catedral de la Asunción de El Burgo de Osma
Pl. San Pedro, 2, 42300 El Burgo de Osma, Soria

Toma C. Brasilia y C. Palafox hacia Ctra. Rasa-Osma/SO-160.

- 3 min (850 m)
- ↑ 1. Dirígete hacia el noroeste por Pl. San Pedro
- 44 m
- ↑ 2. Continúa recto hacia C. Brasilia
- 170 m
- ↶ 3. Gira a la izquierda hacia Prol. P.º del Carmen
- 140 m
- ↷ 4. Gira a la derecha hacia C. Palafox
- 270 m
- ↗ 5. Gira ligeramente a la derecha hacia C. Daniel García Moral
- 130 m
- ↷ 6. Gira a la derecha hacia C. San José Obrero
- 85 m

Conduce hasta C. Finca Rasa en La Rasa.

- 6 min (6,1 km)
- ↶ 7. Gira a la izquierda en la 1.ª bocacalle hacia Ctra. Rasa-Osma/SO-160
- [Continúa hacia SO-160](#)
- 57
- 2,0 km

- ↑ 8. Continúa recto
3,1 km
- ↗ 9. Continúa por C. Finca Rasa
1,0 km

8 min (6,9 km)

San Esteban de Gormaz
42391, Soria

Toma C. Carretera, Av. Valladolid, N-122 y C. Real hasta tu destino en La Vid y Barrios.

- ↑ 10. Dirígete hacia el oeste
29 min (31,3 km)
- ↑ 11. Continúa por C. Carretera
3,7 km
- ↑ 12. Continúa por C. Carretera
3,8 km
- ↖ 12. Gira ligeramente a la izquierda hacia Carr. Soria - Plasencia/N-110 (indicaciones para San Esteban de Gormaz/Segovia)
2,0 km
- ↑ 13. Continúa por Av. Valladolid
2,7 km
- ↑ 14. Continúa recto
84 m
- ↖ 15. Gira ligeramente a la izquierda hacia N-122
1,0 km
- ⤵ 16. En la rotonda, toma la tercera salida
190 m
- ↗ 17. Continúa por N-122
7,6 km
- ⤵ 18. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por N-122
3,9 km
- ↑ 19. Continúa por C. Real
3,9 km
- ⤴ 20. Incorpórate a N-122 por el ramal en dirección Aranda de Duero/Valladolid
2,5 km
- ↗ 21. Gira ligeramente a la derecha
El destino está a la izquierda.
36 s (400 m)

30 min (31,7 km)

La Vid y Barrios

09491, Burgos

- ↑ 22. Dirígete hacia el norte
8 m
- ↶ 23. Gira a la izquierda.
110 m
- ↶ 24. Gira a la izquierda.
450 m
- ↷ 25. Gira ligeramente a la izquierda hacia C. Aranda
2,9 km
- ↶ 26. Gira a la izquierda hacia N-122
200 m
- ⤵ 27. En la rotonda, toma la segunda salida en
dirección Cam. Real
i El destino está a la izquierda.
28 m

5 min (3,7 km)

Monasterio de Santa María de la Vid

C. Cam. Real, 3, 09471 La Vid, Burgos

- ↑ 28. Dirígete hacia el suroeste por Cam. Real
66 m
- ↶ 29. Gira a la izquierda.
i El destino está a la izquierda.
150 m

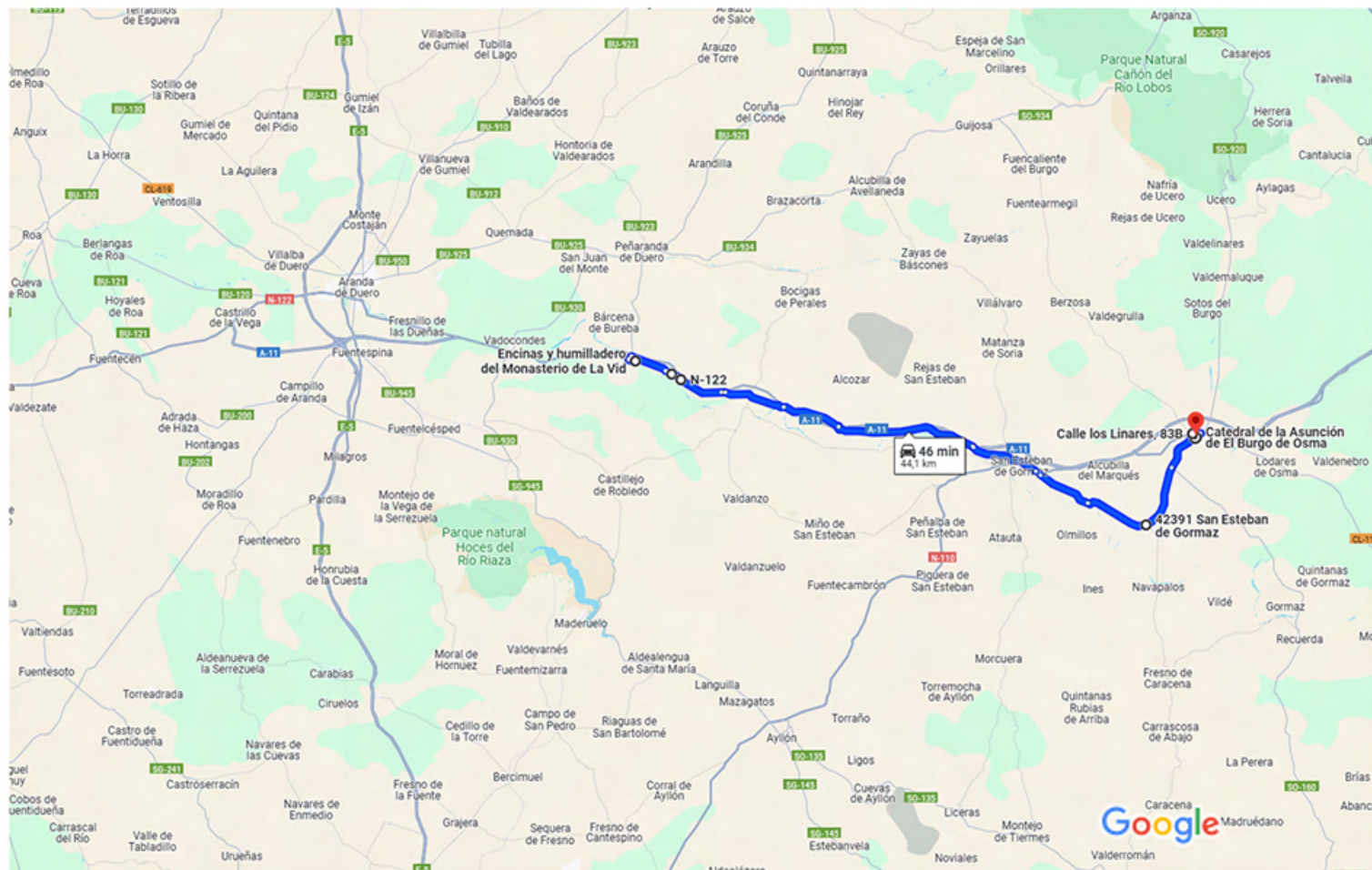
36 s (210 m)

La Vid y Barrios

09471, Burgos

- ↑ 30. Dirígete hacia el este
300 m

46 s (300 m)



Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional, Google 5 km

Encinas y humilladero del Monasterio de La Vid JGH8+6C, 09471, Burgos

- ↑ 1. Dirígete hacia el noroeste
450 m
- ➔ 2. Gira a la derecha hacia Cam. Real
72 m
- 🔄 3. En la rotonda, toma la primera salida en dirección N-122
210 m
- ➔ 4. Gira a la derecha
2,3 km
- ↑ 5. Continúa por C. Aranda
400 m

El destino está a la derecha.

5 min (3,5 km)

C. Vallejuelo, 19
09491 Zuzones, Burgos

- ↑ 6. Dirígete hacia el este por C. Aranda
400 m
- ↪ 7. Gira a la derecha hacia N-122
i El destino está a la izquierda.
350 m

57 s (750 m)

N-122
09491, Burgos

Sigue por N-122 hacia C. Real en Langa de Duero. Toma la salida hacia Langa de Duero desde N-122.

- ↑ 8. Dirígete hacia el sureste por N-122
2 min (2,9 km)
- ↪ 9. Toma la salida hacia Langa de Duero
2,7 km
- 230 m

Sigue por C. Real hasta N-122.

- ↑ 10. Continúa por C. Real
8 min (7,7 km)
- 3,9 km
- ↑ 11. Continúa por N-122
3,8 km

Sigue por N-122 y Av. Valladolid hasta San Esteban de Gormaz.

- 13 min (13,5 km)
- ↻ 12. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por N-122
7,8 km
- ↻ 13. En la rotonda, toma la primera salida y continúa por N-122
1,0 km
- ↗ 14. Gira ligeramente a la derecha
84 m
- ↑ 15. Incorpórate a Av. Valladolid
4,2 km
- ↑ 16. Continúa por Carr. Soria - Plasencia/Polígono las Carretas A/N-110
i Continúa hacia Carr. Soria - Plasencia/N-110
400 m

Conduce hasta C. Carretera en La Rasa.

7 min (7,6 km)

- ↗ 17. Gira ligeramente a la derecha (indicaciones para SO-P-4024/Pedraja de San Esteban) 3,5 km
- ↑ 18. Continúa por C. Carretera
- 📍 El destino está a la izquierda. 4,1 km

29 min (31,6 km)

San Esteban de Gormaz
42391, Soria

- ↑ 19. Dirígete hacia el este 95 m
- ↑ 20. Continúa por C. Finca Rasa 4,0 km
- ↑ 21. Continúa por SO-160 2,6 km
- ↶ 22. Gira a la izquierda hacia N-122 (indicaciones para San Esteban de Gormaz/Valladolid) 7 m

7 min (6,8 km)

C. los Linares, 83B
42318 Cdad. de Osma, Soria

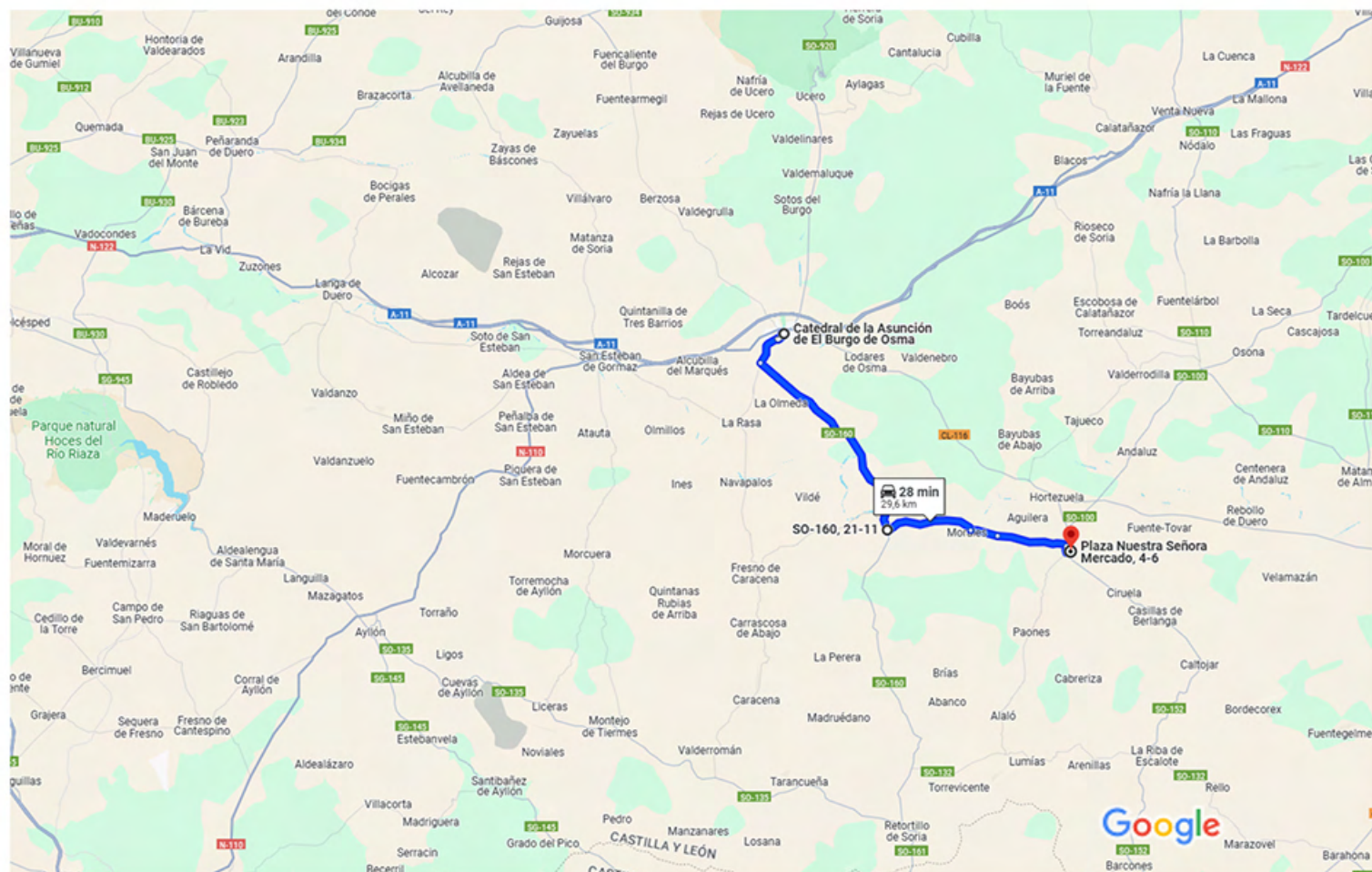
- ↑ 23. Dirígete hacia el este por N-122 550 m
- ↗ 24. Gira a la derecha hacia C. Mayor 400 m
- ↑ 25. Continúa por C. Palafox 160 m
- ↗ 26. Gira a la derecha hacia Prol. P.º del Carmen 140 m
- ↗ 27. Gira a la derecha hacia C. Brasilia 130 m
- ↑ 28. Continúa recto hacia Pl. San Pedro 82 m

4 min (1,4 km)

400 m

Conduce hasta C. Carretera en La Rasa.

7 min (7,6 km)



Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional, Google 5 km

Catedral de la Asunción de El Burgo de Osma
Pl. San Pedro, 2, 42300 El Burgo de Osma, Soria

Toma C. Brasilia y C. Palafox hacia Ctra. Rasa-Osma/SO-160.

3 min (850 m)

- ↑ 1. Dirígete hacia el noroeste por Pl. San Pedro
44 m
- ↑ 2. Continúa recto hacia C. Brasilia
170 m
- ↶ 3. Gira a la izquierda hacia Prol. P.º del Carmen
140 m
- ↷ 4. Gira a la derecha hacia C. Palafox
270 m
- ↗ 5. Gira ligeramente a la derecha hacia C. Daniel García Moral
130 m
- ↷ 6. Gira a la derecha hacia C. San José Obrero
85 m

Conduce hasta SO-160 en Recuerda.

- ↩ 7. Gira a la izquierda en la 1.ª bocacalle hacia Ctra. Rasa-Osma/SO-160 13 min (16,4 km)
- i Continúa hacia SO-160
- ↩ 8. Gira a la izquierda para continuar por SO-160 2,0 km
- 14,4 km

15 min (17,2 km)

SO-160, 21-11
42313 Recuerda, Soria

- ↑ 9. Dirígete hacia el sur por Carr. Portugui/SO-160 5 s (63 m)

Toma SO-P-4137 hacia Av. Fuenmayor/SO-152 en Berlanga de Duero.

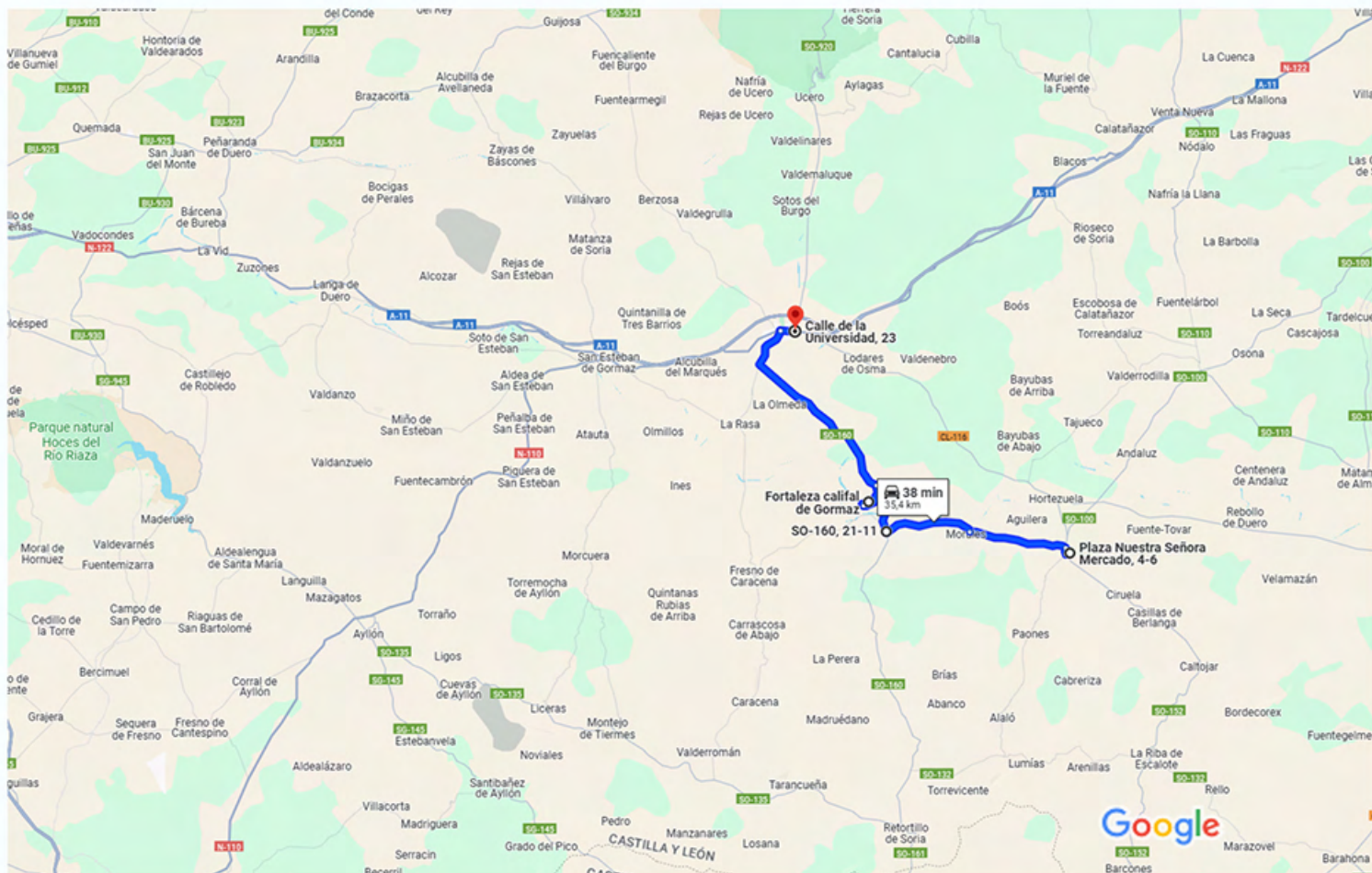
- ↩ 10. Gira a la izquierda. 11 min (11,7 km)
- ↩ 11. Gira a la izquierda. 5,6 km
- ↑ 12. Continúa por SO-P-4137 1,7 km
- 4,4 km
- ↪ 13. Gira a la derecha hacia Av. Fuenmayor/SO-152 42 s (400 m)
- i Continúa hacia SO-152

Sigue por C. Fray Tomás de Berlanga y C. Pedro Carpintero hasta Plaza Ntra. Sra. Mercado.

- ↩ 14. Gira a la izquierda hacia C. Fray Tomás de Berlanga 2 min (260 m)
- ↑ 15. Continúa por C. Pedro Carpintero 160 m
- ↪ 16. Gira a la derecha hacia C. Real 78 m
- ↩ 17. Gira a la izquierda hacia Plaza Ntra. Sra. Mercado 14 m
- 4 m

13 min (12,4 km)

Plaza Ntra. Sra. Mercado, 4-6
42360 Berlanga de Duero, Soria



Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional, Google 5 km

Plaza Ntra. Sra. Mercado, 4-6
42360 Berlangua de Duero, Soria

Sigue por C. Pedro Carpintero y C. Fray Tomás de Berlangua
hasta Av. de Madrid/Av. José Antonio/SO-152.

1 min (260 m)

↑ 1. Dirígete hacia el oeste por Plaza Ntra. Sra. Mercado

4 m

↪ 2. Gira a la derecha hacia C. Real

14 m

↶ 3. Gira a la izquierda hacia C. Pedro Carpintero

78 m

↑ 4. Continúa por C. Fray Tomás de Berlangua

160 m

↪ 5. Gira a la derecha hacia Av. de Madrid/Av. José Antonio/SO-152

[Continúa hacia SO-152](#)

48 s (400 m)

Sigue por SO-P-4137 hasta Recuerda.

10 min (11,7 km)

- ↩ 6. Gira a la izquierda hacia Av. Dr. Vázquez/SO-P-4137

6,1 km

- ↪ 7. Gira a la derecha

5,6 km

- ↪ 8. Gira a la derecha hacia Carr. Portugui/SO-160

9 s (63 m)

13 min (12,4 km)

SO-160, 21-11

42313 Recuerda, Soria

- ↑ 9. Dirígete hacia el norte por Carr. Portugui/SO-160

[i Continúa hacia SO-160](#)

3,6 km

- ↩ 10. Gira a la izquierda hacia SO-P-4198

1,8 km

- ↑ 11. Continúa recto hacia Cam. al Castillo/SO-P-4198

[i Continúa hacia Cam. al Castillo](#)

[i El destino está a la izquierda.](#)

650 m

7 min (6,1 km)

Fortaleza califal de Gormaz

Cam. al Castillo, 42313 Gormaz, Soria

- ↑ 12. Dirígete hacia el este por Cam. al Castillo

650 m

- ↗ 13. Incorpórate a C. Real/SO-P-4198

[i Continúa hacia SO-P-4198](#)

1,8 km

- ↩ 14. Gira a la izquierda hacia SO-160

13,5 km

- ↪ 15. Gira a la derecha hacia N-122 (indicaciones para Soria)

950 m

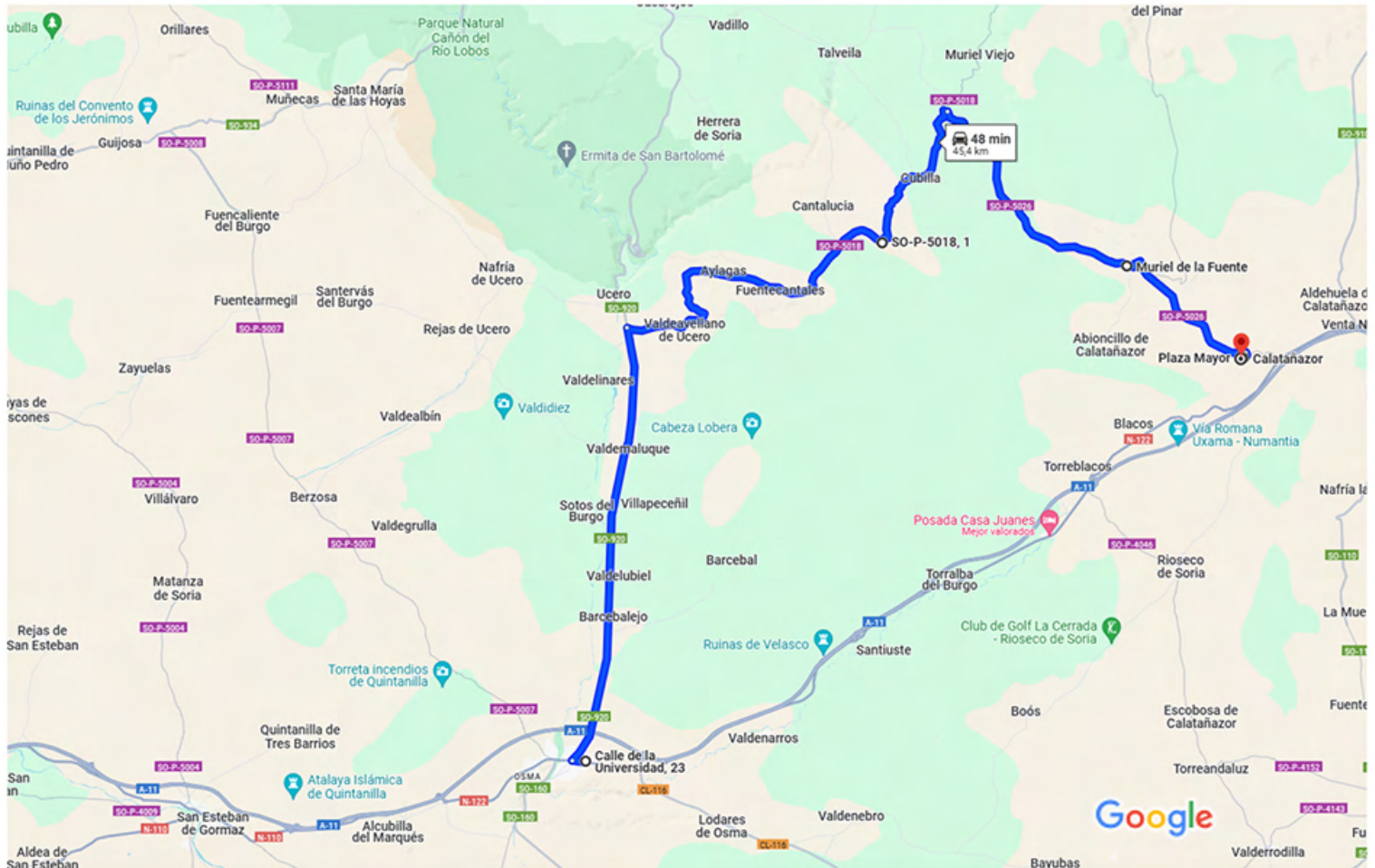
- ↩ 16. Gira a la izquierda.

16 m

- ↩ 17. Gira a la izquierda.

[i El destino está a la derecha.](#)

24 m



Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional 2 km

C. de la Universidad, 23
42300 El Burgo de Osma, Soria

- ↑ 1. Dirígete hacia el sureste
24 m
- ↪ 2. Gira a la derecha
16 m
- ↪ 3. Gira a la derecha hacia C. de la Universidad/N-122
450 m
- ↪ 4. Gira a la derecha hacia C. Acosta/SO-920
(indicaciones para Valdemaluque/San Leonardo de Yagüe)
[Continúa hacia SO-920](#)
13,6 km
- ↪ 5. Gira a la derecha hacia SO-P-5018
11,6 km

24 min (25,7 km)

SO-P-5018, 1
42148 Cubilla, Soria

- ↑ 6. Dirígete hacia el este por SO-P-5018
5,6 km
- ↪ 7. Gira a la derecha hacia SO-P-5026
8,5 km

17 min (14,1 km)

Muriel de la Fuente
42193, Soria

- ↑ 8. Dirígete hacia el este por C. Real/SO-P-5026
 Continúa hacia SO-P-5026
5,2 km
- ↪ 9. Gira a la derecha hacia C. Real
240 m

7 min (5,5 km)

Calatañazor
42193, Soria

- ↑ 10. Dirígete hacia el oeste por C. Real
99 m

23 s (99 m)

Pl. Mayor

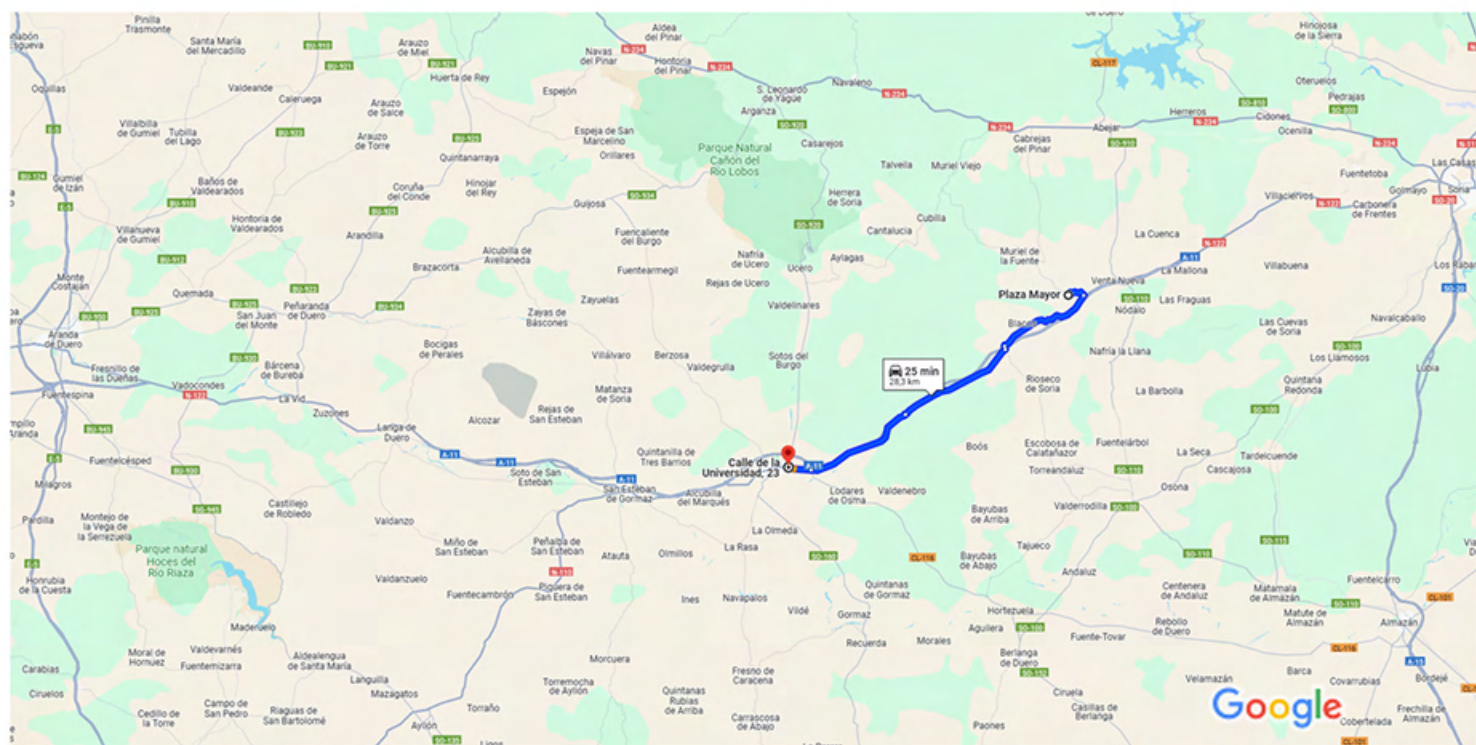


19 min (23,9 km)

- 5. Gira a la derecha hacia Av. de Madrid/Av. José Antonio/SO-152
i Continúa hacia SO-152
3,6 km
- ↶ 6. Gira a la izquierda hacia Ctra. Burgo Osma Ariz/CL-116
i Continúa hacia CL-116
18,6 km
- ⤿ 7. En la rotonda, toma la tercera salida en dirección N-122
1,7 km

Conduce hasta tu destino.

- 8. Gira a la derecha
16 s (40 m)
- ↶ 9. Gira a la izquierda.
i El destino está a la derecha.
24 m



Datos del mapa ©2024 Inst. Geogr. Nacional, Google 5 km

Pl. Mayor
42193 Calatañazor, Soria

Toma SO-P-5026 hacia Ctra. Soria Valladolid/N-122.

3 min (1,6 km)

- ↑ 1. Dirígete hacia el este por C. Real
350 m
- ↪ 2. Gira a la derecha hacia SO-P-5026
1,3 km

Sigue por N-122 hasta El Burgo de Osma.

21 min (26,6 km)

- ↪ 3. Gira a la derecha hacia Ctra. Soria Valladolid/N-122 (indicaciones para El Burgo de Osma/Valladolid)
7,4 km
- ⤿ 4. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por Ctra. Soria Valladolid/N-122
280 m
- ⤿ 5. En la rotonda, toma la primera salida y continúa por Ctra. Soria Valladolid/N-122
8,8 km
- ⤿ 6. En la rotonda, toma la tercera salida y continúa por N-122
7,4 km

Continúa hacia N-122

7,4 km

7. En la rotonda, toma la segunda salida y continúa por N-122
-
- 1,7 km

Conduce hasta tu destino.

16 s (40 m)

8. Gira a la derecha

16 m

9. Gira a la izquierda.

i El destino está a la derecha.

24 m

C. de la Universidad, 23
42300 El Burgo de Osma, Soria



BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS VILLAS QUE SE VISITARÁN DURANTE EL II RALLY DE LOS CENTENARIOS.

El Burgo de Osma:

Villa de Interés Turístico y Conjunto Histórico Artístico, calificada en 2023 como uno de los pueblos más bonitos de España. Sus orígenes se remontan a los asentamientos arévacos, que más tarde fueron sometidos por los romanos, y posteriormente, ya en manos de los visigodos, pasa a ser sede episcopal en el siglo VI hasta la llegada de los árabes. En el siglo XII, durante la Reconquista, y tras la expulsión de los musulmanes, D. Pedro de Bourges, conocido como San Pedro de Osma, ordena la construcción de una primitiva catedral románica sobre los restos del antiguo monasterio benedictino de San Miguel. Con Alfonso VIII la villa consigue su independencia jurídica. A su vez, la catedral sufre diversas transformaciones, pasando a construirse en estilo gótico sobre el pre-existente románico, y es considerada una de las 3 catedrales góticas más bonitas de España (junto a Burgos y León).

Sus edificios emplazados a lo largo de la plaza de la catedral y de la calle Mayor, con soportales de piedra o de madera de enebro, le dan una singular belleza durante su recorrido. Destaca la plaza Mayor, con su Ayuntamiento a un lado y con el antiguo hospital de San Agustín enfrente, ambos del siglo XVIII. La ciudad se encuentra rodeada por una muralla del siglo XV, fuera de la cual se encuentra la antigua Universidad de Santa Catalina, del siglo XVI, hoy convertido en el hotel Castilla Termal. Por el sur, en lo alto del cerro, se divisa el castillo de Osma del siglo XV edificado sobre uno pre-existente del siglo VIII. También destaca en el cruce del río Ucero el puente romano.





Monasterio de La Vid:

En 1152 el rey Alfonso VII de León dona la finca conocida como La Vid a la comunidad monástica de Fray Domingo, enclavada en Santa María del Monte Sacro (Burgos). Fray Domingo fue el abad de este monasterio durante 55 años, falleciendo en 1187 a los 90 años de edad y cuya sepultura y lápida se conservan en el panteón del monasterio.

En el siglo XVI el monasterio se ve ampliado y reformado gracias a la iniciativa del abad Íñigo López de Mendoza y Zúñiga (nieto del primer marqués de Santillana e hijo de Pedro de Zúñiga y Avellaneda, entre otros títulos, señor de Peñaranda de Duero; fue también embajador de Carlos V en la corte del rey Enrique VIII de Inglaterra, interviniendo en su divorcio con la reina Catalina de Aragón, y posteriormente obispo de Coria). La ampliación del monasterio finaliza en 1738, y en 1798 se termina la importante biblioteca situada sobre el claustro.

Con la ley de Desamortización de Mendizabal, 1835, el monasterio fue expropiado, abandonado y expoliado. No es hasta 1865 cuando pasa a manos de los agustinos como centro de formación (noviciado) de futuros agustinos, permaneciendo así hasta hoy en día.

Tiene una notable biblioteca, con 23 incunables, entre los cuales se encuentra el único bestiario escrito en castellano del mundo, el "Bestiario de Juan de Austria" (1570).





Peñaranda de Duero:

Calificado como uno de los pueblos más bonitos de Burgos, es conjunto histórico artístico desde 1931. Villa medieval que en el siglo X, durante la Reconquista, es arrebatada a los musulmanes y se convierte en plaza fuerte. Con Alfonso XI pasa a manos de la Casa de Avellaneda que la convierte en ducado.

Coronada en el cerro con un castillo de finales del siglo XIV, levantado sobre uno primitivo del siglo X, es considerado uno de los mejor conservados de la provincia, desde el cual se divisa en detalle todo el pueblo y los campos de la zona. En medio de la villa, en la Plaza Mayor, se ubican el Palacio de Avellaneda, renacentista y conocido como Palacio de los Condes de Miranda, y la Colegiata de Santa Ana, del siglo XVI y XVII. Ambos son de una enorme belleza.





Berlanga de Duero:

Villa medieval, enclavada sobre asentamientos celtíberos y romanos. Su importancia empieza a ser notable en la época medieval, al ser parte de la frontera defensiva del califato árabe de Medinaceli. Conquistada en 1059 por Fernando I de Castilla, su hijo Alfonso VI se la entrega junto a otros territorios a Rodrigo Díaz de Vivar, El Cid, quien fuera su primer alcalde.

Posteriormente pasa a ser señorío de los Tovar, los cuales construyeron un nuevo castillo de carácter militar y defensivo sobre el anterior pre-existente del siglo X. Destacan también la colegiata de Santa María del Mercado y el Palacio de los Marqueses, destruido por las tropas napoleónicas en la Guerra de la Independencia, permaneciendo su bella fachada en pie que ha sido parcialmente restaurada y son visitables algunas dependencias.

Por sus calles, con soportales de vigas de madera de enebro, son varios los edificios nobles y blasonados, como el del padre de Juan Bravo, comunero de Castilla. Pero el personaje histórico más relevante de la villa es sin duda Fray Tomás de Berlanga, gran desconocido a pesar de su importancia. Este dominico español que fue obispo de Panamá en 1534, fue ya en esa época impulsor de abrir un canal de comunicación entre el océano Atlántico y el Pacífico, empleando como enlace los ríos Grande y Chagres (lo que hoy es el canal de Panamá), aunque su idea no se lleva a cabo por el alto coste que suponía. En 1535 es enviado por el emperador Carlos V a mediar en las disputas que mantenían Diego de Almagro y Francisco Pizarro, y durante su viaje, descubre el archipiélago de las islas Galápagos. Fray Tomás llevó a América el plátano canario (conocido allí como plátano dominico) y técnicas de cultivo aprendidas de sus padres, que eran labradores, y que aplicó en los países que habitó. Trajo a España el tomate, la patata y el perejil. Se le reconoció por la FCCR como Patrón Universal de la Dieta Mediterránea. Sus restos reposan en la colegiata, en la cual hay un caimán que trajo del río Chagre en su viaje.





Calatañazor:

Precioso pueblo, cuyo nombre de origen árabe, significa castillo de águilas. Esta singular villa fue construida en el cerro sobre restos celtíberos, y es Conjunto Histórico y uno de los pueblos más bonitos de Soria. Desde su castillo se divisa la zona en varias decenas de kilómetros a la redonda.

La historia cuenta que el general andalusí Almanzor, famoso por sus batidas en el norte de la Península Ibérica contra los cristianos, encontró en 1002 su final a manos de las huestes del conde de Castilla, D. Sancho García, en lo que denominó “valle de sangre”. De ahí la famosa y conocida frase de “Calatañazor, donde Almanzor perdió el tambor”. Como curiosidad, en esta villa, Orson Welles, bajo la nieve, rodó “Campanadas a Medianoche”.







II RALLY DE CENTENARIOS FEVA 2024

8-10 JUNIO

EL BURGO DE OSMA (SORIA)

Reglamento Particular



Art. 1. Presentación y definición de la prueba

El II RALLY DE CENTENARIOS para vehículos a motor fabricados antes del 31 de diciembre de 1924, es un evento de exhibición y destreza, no deportivo ni competitivo. Está organizado por la **Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA)**, y cuenta con la colaboración de los Ayuntamientos de El Burgo de Osma y de Berlanga de Duero, así como la Diputación de Soria.

Se trata de la realización de un recorrido turístico en motocicletas, automóviles y demás medios de locomoción motorizados de la época, todos fabricados antes del 31 de diciembre de 1924, a una velocidad media impuesta y siempre inferior a 50 km/h. El trazado discurre a través de diferentes tramos por carreteras secundarias muy poco transitadas, de casi nula pendiente y amplia visibilidad, cruzando diversos pequeños pueblos. La finalidad es acabar el itinerario disfrutando de una conducción tranquila por un excelente paisaje, junto a la visión de los monumentos de los pueblos atravesados y a la degustación de los productos que ofrece la zona.

Esta prueba se desarrolla con la autorización de la DGT. Los participantes deberán respetar durante todo el recorrido del evento tanto las normas del Código de Circulación, como las del presente Reglamento y las ordenanzas municipales por las que transcurra la prueba, además de mantener un correcto comportamiento cívico y solidario con los demás participantes, siempre respetando el medio ambiente.

Todos los participantes declaran conocer el presente reglamento, a cuyo cumplimiento se comprometen, lo cual es reconocido con la firma de la hoja de inscripción al recoger el dorsal.

Art. 2. Organización y fecha

Como se ha indicado, es un evento organizado por **FEVA** para vehículos antiguos, anteriores a 1924, bajo la normativa vigente por el Reglamento General de Circulación, Anexo II, Sección 3ª, Artículos 32 y 33, publicado en el R.D. 1428/2003, así como los artículos desarrollados en la instrucción 05/TV-48 de la Dirección General de Tráfico, con la denominación: **II RALLY DE CENTENARIOS, FEVA 2024**.

Está previsto que se realice los días sábado 8 y domingo 9 de junio de 2024, con una posible ampliación, si hubiera participación suficiente a los que así lo deseen, a rodar también el lunes 10, condicionado a un número mínimo de 10 participantes.

Art. 3. Organigrama

Dirección de la Prueba y Seguridad Vial / Enrique Castells (696 482 005 y motos@feva.es)

Difusión y publicidad / Cristina Soler (comunicacion@feva.es) y **Pedro Lara** (secretaria@feva.es)

Jefe de prensa / Carlos Polo (poloprieto@gmail.com y comunicacion3@feva.es)

Inscripciones web / www.feva.es en enlace formulario inscripción

Relación con las administraciones / Enrique Rubio (659 489 468) y **Raúl Aranda** (presidente@feva.es)

Relación con los clubes/ Fernando Pruñonosa (639490556)

Control parque cerrado y aparcamiento / Xabier Arzamendi, David Mateo e Iván Wolf

Seguro y relaciones institucionales / Raúl Aranda (presidente@feva.es)

Art. 4. Vehículos admitidos, vestuario, conductor y pasajeros

4.1. Es condición imprescindible para poder participar que el vehículo esté propulsado con motor de combustión interna y que haya sido fabricado antes del 31 de diciembre de 1924.

4.2. Todos los vehículos deberán estar legalmente autorizados para poder circular por vías públicas. Deberán presentar un buen estado de conservación y originalidad, reservándose la organización el derecho de admisión.

4.3. Por motivos prácticos, el número máximo de vehículos admitidos a participar será de 50 unidades.

4.4. El conductor del vehículo deberá estar en posesión del permiso de conducir, vigente para la categoría de su vehículo y válido para todo el territorio español. En caso de llevar de copiloto a un menor de edad, que no guarde línea directa de parentesco, deberá presentarse autorización paterna escrita y firmada para la participación en la prueba.

4.5. Sólo podrán ocupar el vehículo el conductor y los pasajeros legalmente inscritos, además de las autoridades invitadas al evento o posibles compromisos de la organización si llegara el caso.

4.6. La organización se reserva el derecho de admisión, tanto a la prueba como a los actos que acompañan la misma.

4.7. Los vehículos serán separados en diferentes categorías en función de su fecha de fabricación y características:

4.7.1. Pioneros: fabricados entre 1885 y 1904

4.7.2. Pleguerra: fabricados entre 1905 y 1914

4.7.3. Veteranos: fabricados entre 1915 y 1924

A su vez, dentro de estas categorías, se clasificarán en monocilíndricos, bicilíndricos y multicilíndricos.

4.8. Es norma de obligado cumplimiento que los ocupantes de cada vehículo que deseen participar en las pruebas del sábado por la tarde en El Burgo de Osma (concurso de elegancia con exhibición de conducción en circuito cerrado) vayan vestidos con trajes de época acordes a la fecha de

fabricación del vehículo. Para el resto de pruebas, se recomienda el uso de indumentaria acorde al vehículo, no siendo obligatorio este requisito. Quedan totalmente prohibidos los atavíos impropios o carnalescos, o que ridiculicen entidades o estamentos, siendo automáticamente excluidos del evento los que infraccionen esta norma.

Art. 5. Parque cerrado

Cada vehículo deberá permanecer dentro del parque cerrado que será habilitado al efecto en la Plaza de Toros de El Burgo de Osma. Solo podrán acceder al interior del parque cerrado los concursantes acreditados para participar en las pruebas. Dicho parque cerrado permanecerá cerrado desde las 21:00 del viernes hasta las 8:30 del sábado, desde las 21:00 del sábado hasta las 09:00 del domingo, y desde las 21:00 del domingo hasta las 9:00 del lunes (para aquellos que prolonguen su estancia), no estando permitido el acceso al mismo por ninguna persona. En el parque cerrado no podrán entrar remolques ni vehículos de asistencia, reservándose el espacio del mismo única y exclusivamente para los vehículos participantes del evento.

Art. 6. Seguros y Legislación

Cada vehículo deberá cumplir la normativa de legislación vigente, es decir, deberá disponer de su correspondiente Seguro de Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria (seguro de circulación), así como el Permiso de Circulación y la ITV en vigor, los cuales podrán ser solicitados por la Organización antes de la prueba. En caso de no disponer consigo esta documentación, la Organización se reserva el derecho de admisión y participación en la prueba. El conductor del vehículo deberá disponer del adecuado permiso de circulación (carnet) para el manejo del vehículo en cuestión. Los participantes extranjeros, de haberlos, deberán acreditar la validez del seguro y de su permiso de conducción en España.

La Organización dispone de un seguro de Responsabilidad Civil que cubre las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la organización y celebración del evento. **Este seguro no sustituye ni cubre la RESPONSABILIDAD CIVIL OBLIGATORIA DE CIRCULACIÓN que debe llevar cada vehículo participante, excluyendo el propietario y el conductor del vehículo o sus ocupantes, de toda responsabilidad a la Organización del Evento.**

Art. 7. Placas o dorsales

La Organización entregará a cada vehículo que participe en el evento una placa numerada o dorsal, la cual no podrá ser colocada en posiciones que oculten la matrícula ni los elementos de iluminación y señalización del vehículo. La placa es asignada a cada vehículo, no pudiendo ser intercambiada con la de otro participante, y deberá estar emplazada en la parte delantera, de modo que sea visible a efectos de identificación de los jurados establecidos.

Art. 8. Preinscripciones e inscripciones

Todas las preinscripciones se deberán realizar a través de la web de FEVA (www.feva.es), en el enlace habilitado al efecto. Si se precisara contactar con la organización para consultas al respecto, estas deberán ser preferentemente por e-mail (a motos@feva.es), el cual devolverá respuesta en un máximo de 3 días laborables. De no ser así, les rogamos contacten telefónicamente con Enrique Castells al número 696 482 005.

Una vez recibido el formulario de preinscripción y aceptada la inscripción de la misma por parte de la organización, se deberá hacer el ingreso indicando en el concepto el **“NOMBRE DEL PARTICIPANTE, II RALLY DE CENTENARIOS 2024”**, en un plazo no superior a 2 semanas. La organización acusará recibo del email enviado por el participante en un plazo no superior a 3 días. Si transcurridos 3 días el participante no se ha recibido repuesta a su email por parte de la organización, puede ser por un error y rogamos se ponga en contacto de nuevo con la organización para aclararlo.

El período ordinario de inscripciones comenzará el 25 de febrero y será hasta el 15 de mayo de 2024.

El importe es el que figura en la tabla e incluye: participación en la prueba y actos ofrecidos por la organización, comida y cena del sábado 8/6/22, almuerzo del domingo 9/6/22, pin y objetos de recuerdo.

Dado que es objetivo de FEVA el promover la participación de vehículos lo más antiguos posible, y conocedora FEVA de la dificultad que eso entraña para muchos propietarios que puedan optar a llevar un vehículo más moderno en lugar de otro más antiguo que posean, se ha decidido otorgar una bonificación en la inscripción a todos aquellos vehículos anteriores a 1914, siendo gratuita la participación si el vehículo es anterior al 31 de diciembre de 1909. No obstante, el participante, una vez aprobada su inscripción, deberá abonar el precio completo de la misma, cuya bonificación será reingresada mediante transferencia bancaria a los 10 días de la finalización del evento, y siempre y cuando hayan completado ambos días la ruta elegida de la prueba.

Inscripción

Categoría	Fabricados hasta 1909		Fabricados 1910 - 1914		Fabricados 1915 - 1924	
	Automóvil	Motocicleta	Automóvil	Motocicleta	Automóvil	Motocicleta
Anticipada Hasta 5 de abril de 2024	300 €	200 €	350 €	250 €	375 €	275 €
Ordinaria Hasta 15 de mayo de 2024	350 €	250 €	400 €	300 €	425 €	325 €
Tardía * Hasta 6 de junio de 2024	450 €	350 €	500 €	400 €	525 €	425 €

* Sujeto a disponibilidad de plazas y obsequios

La inscripción del automóvil incluye para 2 personas: comida del sábado 8 de junio, cena del sábado con entrega de premios, comida del domingo 9 de junio, placa, dorsal, recuerdos, grúa de asistencia.

La inscripción de la motocicleta incluye para 1 persona: comida del sábado 8 de junio, cena del sábado con entrega de premios, comida del domingo 9 de junio, placa, dorsal, recuerdos, grúa de asistencia.

Si se celebrase recorrido el lunes 10 de junio, el coste de la comida será sufragado en el mismo restaurante a partes iguales.

Ocupantes extras del vehículo a partir del tercero en automóviles y del segundo en motocicletas:

Comida del sábado / 40,00 €

Cena del sábado / 65,00 €

Comida del domingo / 45,00 €

Sólo se permitirá el acceso a los actos oficiales y restaurantes a las personas debidamente acreditadas al efecto.

La organización podrá dar por finalizado el plazo de inscripción, si se alcanzara el número máximo de participantes admitidos. Se podrá crear una lista con hasta cinco equipos reservas que cubran eventuales bajas. El criterio de aceptación de las inscripciones responderá al orden cronológico de recepción de TODOS los documentos que se han detallado en este artículo del presente reglamento.

No se considerará en firme una solicitud de inscripción hasta no haber sido aceptada la misma por el comité organizador y haber recibido el abono del importe.

Una vez cerrado el plazo de inscripción, los cambios en el equipo (conductor, copiloto y/o vehículo) deberán ser expresamente autorizados por la Organización. Una vez inscrito, no se admite el cambio de vehículo por uno posterior a 31 de diciembre de 1924.

La adjudicación del número y orden de salida será a criterio de la Organización.

Por el mero hecho de firmar el boletín de inscripción, todo el equipo participante se somete a las disposiciones del presente Reglamento Particular, y declina toda responsabilidad sobre el organizador durante el desarrollo de la prueba. Los participantes inscritos entienden que participan voluntariamente y bajo su propia responsabilidad en la prueba. Entienden que no es una actividad competitiva, por lo que deberán circular conforme a las Leyes de Tráfico vigentes y a las condiciones restrictivas del vehículo que conduzca. Por consiguiente, los participantes exoneran, renuncian, eximen y convienen en no denunciar a la entidad organizadora, colaboradores, patrocinadores y otros participantes, de toda responsabilidad civil derivada de la circulación por las vías públicas.

Art. 9. Oficina permanente

Hasta el 6 de junio de 2024, la Oficina Permanente de la prueba será a través de la página web: www.feva.es y del correo electrónico motos@feva.es y del teléfono 696 482 005 (Enrique Castells).

El viernes 7 de junio, desde las 14:00 hasta las 21:00, se habilitará previsiblemente en la Plaza de Toros de El Burgo de Osma, la mesa informativa y de entrega de las acreditaciones, dorsales y rutómetros. Así mismo, se facilitará al participante el acceso al parque cerrado para depositar el vehículo, e indicaciones de emplazamiento donde dejar los remolques.

Para cualquier duda durante los días previos a la celebración de la prueba, los teléfonos de Enrique Rubio (659 489 468) y de Enrique Castells (696 482 005) estarán abiertos.

Art. 10. Verificaciones

En cualquier momento, durante el transcurso el evento, podrán efectuarse controles de verificación sobre la legalidad de los equipos participantes.

Verificaciones administrativas: Permitirán comprobar, al menos, la identificación del vehículo y que el mismo se corresponda con los datos de la inscripción. Se podrá solicitar a cada participante el Seguro de Responsabilidad Civil de suscripción obligatoria (seguro de circulación), así como el Permiso de Circulación y la ITV en vigor.

Art. 11. Desarrollo de la prueba

El evento constará de 2 etapas, una el sábado y otra el domingo (adicionalmente, como se detalla más adelante, se habilitará una etapa adicional el lunes para aquellos que deseen participar en ella y siempre y cuando haya al menos 10 participantes). La etapa del sábado ocupará todo el día, y se podrá elegir que ruta seguir de las 2 previstas por la organización (gran parte del recorrido es común, excepto una variante que se ofrece a aquellos vehículos más potentes y rodadores que deseen realizarla). La del domingo será sólo matinal hasta su finalización con la comida y regreso al parque cerrado, y también habrá 2 rutas alternativas previstas. En ambos casos, el punto de inicio y de final de jornada es el mismo: parque cerrado establecido en la Plaza de Toros de El Burgo de Osma. La etapa del lunes, de celebrarse tendrá un recorrido único y común a todos los participantes que quieran tomar parte de la misma, y finalizará tras la celebración de la comida prevista.

Durante todas las pruebas, el equipo legalmente inscrito deberá respetar íntegramente el recorrido indicado en los rutómetros, salvo decisión en contra de la Dirección del Evento. Deberán evitarse adelantamientos entre participantes innecesarios y peligrosos. Se circulará dejando distancia de seguridad suficiente entre vehículos. De quedar algún vehículo concursante detenido por avería durante el trayecto, y caso de repararla, deberá procurar reincorporarse a la caravana por sus propios medios. En todo momento, los vehículos estarán a disposición de los comisarios que puedan requerir su verificación.

No se acepta publicidad en los vehículos de ningún tipo. Solamente se admitirá la publicidad de aquellos vehículos que estén decorados como réplicas de vehículos que participaron en pruebas de época, previa aceptación del comité organizador. No se admitirá la utilización de banderas, símbolos, himnos o canciones que se identifiquen con cualquier ideología política.

Art. 12. Programa previsto del evento (sujeto a cambios)

Este programa previo es sólo a título orientativo. El programa definitivo se entregará con la recogida del dorsal y acreditaciones. Los horarios indicados, por tanto, son meramente orientativos.

VIERNES 7 DE JUNIO:

Los vehículos, una vez inscritos y recogidas las acreditaciones, y tras la colocación de su dorsal, serán estacionados en el parque cerrado que la organización tiene previsto al efecto, situado en la Plaza de Toros de El Burgo de Osma, la cual abrirá las puertas a los participantes a partir de las 14:00 hasta las 21:00.

SÁBADO 8 DE JUNIO:

A las 9:00, salida de los vehículos del parque cerrado y aparcamiento de los mismos en la plaza de la Catedral de El Burgo de Osma. Discurso de bienvenida a los participantes por las autoridades locales y por parte de la organización del evento.

De 10:00 a 10:30 salida de los participantes, en intervalos de unos 10-15 segundos, siguiendo la ruta marcada en los rutómetros, hasta su destino final de etapa matinal, quedando los mismos aparcados en el emplazamiento previsto al efecto.

De 14:00 a 15:30 comida.

A las 15:30 salida de los participantes para cubrir la etapa de tarde, con destino final la

plaza de la catedral de El Burgo de Osma. Todo participante está obligado a dejar su vehículo en este parque cerrado habilitado al efecto y estar disponible para atender las consultas de los comisarios del concurso.

De 19:00 a 20:30 concurso de elegancia de vehículos y sus ocupantes, ataviados con indumentaria acorde a la edad del vehículo, circulando cada concursante con su vehículo en un corto trazado que irá desde la plaza de la Catedral hasta la mesa del jurado sita frente a la plaza Mayor de El Burgo de Osma, y tras ser juzgado, continuación del mismo hasta el parque cerrado sito en la Plaza de Toros.

De 21:00 en adelante cierre del parque cerrado, cena en el hotel Castilla Termal de El Burgo de Osma y entrega de trofeos.

DOMINGO 9 DE JUNIO:

A las 9:45 salida del parque cerrado con destino a cubrir la etapa prevista.

De 14:00 a 15:30 comida de los participantes en sitio a determinar, posiblemente en el casco antiguo de El Burgo de Osma. Final de rally para los participantes que no vayan a cubrir la etapa voluntaria del lunes. Para los inscritos que vayan a participar en la prueba del lunes, se recorrerá pequeña ruta a definir.

LUNES 10 DE JUNIO:

Pendiente de conocer el número de participantes interesados en la misma, que deberá ser mínimo de 10 vehículos.

Art. 13. Premios y trofeos

La organización otorgará los siguientes trofeos:

- > Trofeo Rey Alfonso XIII de elegancia al mejor conjunto indumentaria/vehículo.
- > Trofeo EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE EL BURGO DE OSMA al segundo mejor conjunto indumentaria/vehículos en la categoría de automóviles.
- > Trofeo EXCELENTÍSIMO AYUNTAMIENTO DE BERLANGA DE DUERO al segundo mejor conjunto indumentaria/vehículos en la categoría de motocicletas.
- > Trofeo DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO al vehículo más antiguo.
- > Trofeo DIPUTACIÓN DE SORIA al participante más lejano
- > Trofeo FEVA al vehículo mejor conservado.
- > Trofeo FEVA NUEVAS GENERACIONES al piloto más joven.
- > Trofeo FEVA a la moto más antigua.
- > Trofeo FEVA al club perteneciente a FEVA con más vehículos inscritos.
- > Trofeo BANDERA A CUADROS a todos los vehículos participantes cuyo copiloto sea el padre o el hijo del piloto.
- > Trofeo BANDERA DE SALIDA a todos los vehículos participantes cuyo copiloto sea el nieto o el abuelo del piloto.
- > 3 trofeos para ser otorgados por votación entre los participantes: vehículo más espectacular, vehículo más deportivo y equipo con más tesón.

El fallo emitido por el Jurado será inapelable y hecho público al final de la cena oficial del sábado.

Los premios referentes a los 3 trofeos a determinar, serán otorgados por votación popular de todos y cada uno de los participantes mediante sobre cerrado durante la cena.

El premio de elegancia será otorgado por un jurado compuesto por 3 personas, que puntuará a cada equipo del cero al cinco; es importante la coherencia entre la indumentaria y la antigüedad del vehículo.

Se evitará la entregade más de un premio por vehículo participante, excepto el padres/hijos o abuelos/nietos.

Art. 14. Varios

La Organización se reserva el derecho a modificar, si fuera necesario, cualquier artículo de este reglamento.

Para cualquiera otra cuestión, no contemplada en el presente Reglamento Particular, se estará a lo dispuesto en el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos – FEVA.

Los participantes, por el hecho de solicitar la inscripción, autorizan a la utilización de todas aquellas fotografías y videos realizados durante el evento y en los que salga el vehículo de su propiedad o de ellos mismos. Los participantes se obligan a respetar y cumplir las normas del Código de la Circulación y Ordenanzas vigentes y a obedecer las indicaciones que reciban de las diferentes fuerzas de Orden Público que acompañen este acto, así como a aceptar el Reglamento particular del evento, el cual mediante la firma de este escrito, declaran conocer. La Organización no se responsabiliza de los daños, desperfectos o perjuicios que puedan sufrir o causar los participantes y sus vehículos durante el itinerario. El participante manifiesta que su vehículo está al día en lo que respecta a documentación y seguros, teniendo cubierto el seguro obligatorio de R.C. dispuesto por la ley vigente, y la ITV en vigor. Cada participante actúa en nombre propio y en el de sus ocupantes y en caso de accidente excluye de toda responsabilidad penal y civil a la Organización y Patrocinadores de este acto, renunciando a formular reclamación alguna contra los mismos. El participante acepta que sus datos figuren en la base de datos de FEVA, para ser informado de futuras noticias, eventos o actos. En caso de no desear que sus datos sean mantenidos en la base de datos de FEVA, deberá dirigirse por escrito a motos@feva.es como comisión organizadora del evento, para que los mismos sean retirados o modificados.



Menú del Monasterio de La Vid

Entrantes

Torrezno soriano IGP

Croquetas Monacales

Huevos rotos con Patatas y trufa

Segundos a escoger

Cabecero de Duroc en salsa 5 bendiciones

Bacalao a la vizcaína

Pastres a escoger

Tarta mousse de yogurt y fresones

Natillas Caseras

Bodega

Vino Tinto Roble D.O. Ribera de Duero Monasterio de La Vid

Agua del Monasterio Km 0

Menú Cena en el Hotel Castilla Termal de El Burgo de Osma

Entrantes a escoger

Mézclum de lechugas con de jamón de pato curado, cherries confitados,
foie rallado y vinagreta de frutos rojos.

Principal a escoger

Arroz “Carnaroli” en risotto con boletus edulis, queso parmesano, cebollino fresco y crujiente de setas.

Bacalao confitado a baja temperatura, crema fina de garbanzos, setas silvestres de temporada
y aceite de trufa soriana.

Carrilleras de ternera glaseada con jugo de la tierra y crema de boniato asado.

Pastre

Nuestra tarta de queso soriana con frutos rojos del bosque y crema de leche

Bodega

Vino Blanco D.O. Ribera de Duero

Vino Tinto D.O. Ribera de Duero

Agua, café e infusiones

Menú en la carpa del castillo de Berlanga de Duero

Casa Vallecas

Entrantes a escoger

Ensalada soriana de escabechados

Sopa de patata y trufa

Huevos rellenos

Segundos a escoger

Cochinillo asado

Pluma de cerdo ibérico

Bacalao con tomate y vinagreta

.

Pastres a escoger

Tarta de queso

Babroise de queso y piñones

Bodega

Vino Tinto de Bodegas Torrederos Ribera de Duero

Agua

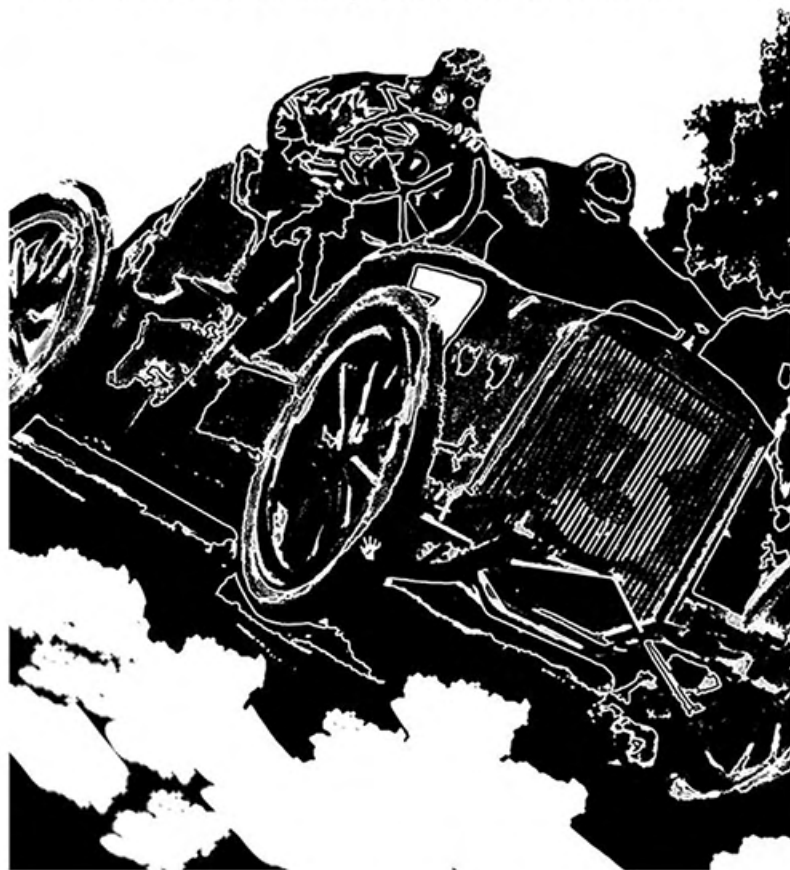
III
RALLYE CENTENARIO
FEVA
EL BURGO DE OSMA (SORIA)
8-10 JUNIO 2024



FEVA 2024

II Rally de los Centenarios

BURGO DE OSMA (SORIA) 8-10 JUNIO 2024



II Encuentro nacional de vehículos fabricados hasta 1924





Diputación
de Soria

FEDERACIÓN
ESPAÑOLA
VEHÍCULOS
ANTIGUOS

