



Protegiendo, Preservando y Promocionando el Patrimonio Mundial de Automoción

“Los coches históricos no son simplemente” "automóviles viejos ", dice FIVA

- Como lobby que aboga por la coherencia de las restricciones en zonas de bajas emisiones.

A medida que sigue aumentando el número de "zonas de bajas emisiones" (ZBE) en toda Europa, FIVA - la Federación Internationale des Véhicules Anciens - está presionando para conseguir una clara distinción entre vehículos 'históricos' y 'viejos', mediante una política coherente, a escala europea sobre las exenciones para los vehículos históricos.

La Federación Internationale des Véhicules Anciens (FIVA) comprende la necesidad de crear zonas de bajas emisiones o LEZ (low emisión zones), ya que las ciudades deben cumplir con los objetivos establecidos en las directivas de calidad del aire de la UE y hacer frente a los problemas de salud expresados por la Organización Mundial de la Salud. Claramente, cuantos más antiguos sean los vehículos, tenderán a ser más contaminantes que los vehículos más modernos, las medidas de las LEZ a menudo se orientan a vehículos viejos- pero FIVA cree firmemente que deberían ser reconocidas las diferencias fundamentales entre vehículos "viejos" y vehículos históricos.

El presidente de la FIVA, Sr. Patrick Rollet explica: "Por «vehículo histórico», nos referimos a un vehículo de carretera impulsado de forma mecánica de por lo menos 30 años de antigüedad, preservado y mantenido en una correcta condición histórica y que no se utiliza como medio de transporte habitual. Estos vehículos son parte de nuestra patrimonio técnico y cultural y, en nuestra opinión, no deben ser confundidos con los coches viejos, con escaso mantenimiento que se utilizan como transporte barato todos los días, cuando consideramos el problema de la contaminación del aire urbano”.

FIVA sostiene que hay muy buenas razones para considerar que la contribución de los vehículos históricos a la contaminación del aire urbano es insignificante *:

1. Los vehículos históricos -ya sean automóviles, motocicletas o utilitarios- representan sólo una insignificante pequeña fracción de los vehículos en circulación y una fracción aún menor de tráfico en la carretera, por lo tanto, su contribución a la contaminación del aire es proporcionalmente pequeña. Puesto que son generalmente utilizados por puro placer, y que rara vez se utilizan en zonas urbanas en las horas punta (para evitar sobrecalentamientos que en nada favorecen su conservación) Y por todas estas razones, las emisiones de estos vehículos de gran importancia cultural son estadísticamente irrelevantes.



Protegiendo, Preservando y Promocionando el Patrimonio Mundial de Automoción

2. Los vehículos históricos se mantienen correctamente, lo que significa que reducen su impacto sobre el medio ambiente.

Los propietarios suelen gastar varios miles de euros por año en la restauración, compra de recambios y accesorios, mantenimiento y reparaciones.

3. Los vehículos históricos son conducidos con cuidado - como reflejan sus primas de seguros muy bajas.
4. Muy pocos vehículos históricos tienen motores diesel (el objetivo principal de muchos ZBE).

"Los propietarios de los vehículos históricos preservan el patrimonio automovilístico y mediante el uso de sus vehículos en las vías públicas proporcionan al público un museo libre de nuestra historia y cultura automovilística", añade Patrick Rollet. "Sería una gran vergüenza ver la desintegración de este importante aspecto de nuestro patrimonio cultural. Mientras tanto, las prohibiciones o restricciones a la circulación de vehículos históricos no sólo son manifiestamente abusivas para los propietarios, sino que también tendrán un impacto en las miles de pequeñas empresas que dependen del movimiento del vehículo histórico.

"Muchos países de la UE ya han decidido positivamente que los vehículos históricos, deberían estar exentos de las restricciones en las zonas de bajo nivel de emisiones - entre ellos Alemania, Italia, Hungría, República Checa, Dinamarca, Suecia y el Reino Unido. Sin embargo, no sólo las reglas varían entre una nación de la UE y otra, pero en algunos casos las reglas pueden ser diferentes incluso cuando se viaja de ciudad en ciudad dentro del mismo país. Esto confunde a los propietarios de vehículos históricos.

"En resumen, estamos presionando a los políticos de la UE por tres motivos. En primer lugar, porque existe un claro concepto de lo que son «vehículos históricos» que los diferencia de los que simplemente son vehículos "viejos". En segundo lugar, los vehículos históricos deben estar exentos de las restricciones de las Low Emission Zones. Y en tercer lugar que se aplica la exención constantemente - no sólo dentro de cada país, sino en toda la UE en su conjunto.